Projektant

Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

Investitor/naročnik:

OBČINA ŠOŠTANJ
Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

Objekt:

REKONSTRUKCIJA LC 410023 ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE

Vrsta gradnje:
Vzdrževalna dela v javno korist

Vrsta projektne dokumentacije:
Izvedbeni načrt – IzN

Vsebina mape:
2.1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste

Številka projekta:
108/2024

Številka načrta:
108/2024-INF

Kraj in datum izdelave načrta:
Velenje, oktober 2024
dop. september 2025

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Komunalno podjetje Velenje

IZN - Izvedbeni načrt

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA LC 410023 ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE**
kratek opis gradnje		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**IZN - Izvedbeni načrt**
številka projekta		**108/2024**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**REKONSTRUKCIJA LC 410023 ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE**
številka načrta		**108/2024 - INF**
datum izdelave		**oktober 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Komunalno podjetje Velenje d.o.o.**
naslov		**Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje**
odgovorna oseba projektanta načrta		**mag. Gašper Škarja, direktor**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. Koroška cesta 37/b 3320 Velenje
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.**
identifikacijska številka		**PI G - 4707**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		ALEŠ JECL univ.dipl.inž.vod.in kom. inž. IZS PI G-4707

S.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S Splošni del

S.1 Priloga 1C: Naslovna stran načrta

S.2 Kazalo vsebine načrta

S.3 Obrazci

S.3.1 Priloga 2C: Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal načrt v PZI in PID

T Tehnični del

T.1 Tehnični opisi in izračuni

T.1.1 Tehnično poročilo

T.1.2 Hidrološko – hidravlični preračun

T.1.3 Slikovno gradivo

T.2 Projektantski popis s predizmerami in oceno stroškov

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami

T.2.2 Projektantska ocena stroškov

T.3 Zakoličba

G Risbe

S.3 OBRAZCI

S.3.1 PRILOGA 2C: IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V IZN

Komunalno podjetje Velenje

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Komunalno podjetje Velenje d.o.o.**
naslov	**Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje**
odgovorna oseba projektanta načrta	**mag. Gašper Škarja, direktor**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**IZN - Izvedbeni načrt**
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**REKONSTRUKCIJA LC 410023 ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE**
številka načrta	**108/2024 - INF**
datum izdelave	**oktober 2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.**
identifikacijska številka	**PI G - 4707**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	ALEŠ JECL univ.dipl.inž.vod.in kom. inž. IZS PI G-4707
odgovorna oseba projektanta načrta	**mag. Gašper Škarja, direktor**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. Koroška cesta 37/b 3320 Velenje

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD 2
2 LEGA OBJEKTA V PROSTORU IN KLASIFIKACIJA OBJEKTOV 2
3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA 2
4 OSNOVA ZA PROJEKTIRANJE 3
4.1 ZAKONODAJA 3
4.2 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA IN PODLAGE 3
4.3 GEODETSKI NAČRT 3
4.4 KONFIGURACIJA TERENA URBANIZEM IN POSELJENOST 3
4.5 GEOLOŠKO IN GEOMEHANSKI PODATKI 4
5 PREDVIDENE UREDITVE 5
5.1 PROJEKTNI ELEMENTI CESTE 5
5.2 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE 8
6 ZAKLJUČEK 14

T.1.2 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNI PRERAČUN

1 SPLOŠNO 1
2 HIDROLOŠKA ANALIZA 1
2.1 OSNOVNI PODATKI 1
2.2 METODOLOGIJA 1
2.3 VPLIV PODNEBNIH SPREMEMB 2
2.4 IZRAČUN PRETOKOV IN IZBIRA PREPUSTOV 1
3 HIDRAVLIČNI PRERAČUN CESTNIH PREPUSTOV 1
3.1 OSNOVNI PODATKI 1
3.2 HIDRAVLIČNI PRERAČUN 1

T.1.3 SLIKOVNO GRADIVO

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD

Projektna dokumentacija predstavlja izvedbeni načrt s področja gradbeništva – sanacijska dela (vzdrževalna dela v javno korist) za izvedbo odprave posledic naravne nesreče v avgustu 2023.

Ob ujmi 4. avgusta 2023 je hudourniški potok Kramarica, ki se steka v hudourniški potok Ljubija povzročil razdejanje v svoji dolini in poškodoval brežine potoka Kramarica in posledično s tem ogrozil stabilnost in varnost LC 410 023 (Visočki vrh – potok Ljubija) gorvodno od zajetja Ljubija. Navedena lokalna cesta poteka vzporedno s hudourniškim potokom Kramarica. Prav tako je poškodovan in nestabilen most nad zajetjem Ljubija, katerega je potrebno nadomestiti z novim.

Predmetna dokumentacija predstavlja izvedbeni načrt sanacijskih del za izvedbo sanacijskih ukrepov na voziščni konstrukciji z namenom zagotovitve nemotene, varne in trajnostne uporabe cestnega omrežja.

Obravnavan je odsek javne poti LC 410023 (Visočki vrh – potok Ljubija), na odseku od mostu čez Kramarico (šifra mostu 126018) do domačije Luka (na naslovu Bele vode 39), dolžine ~ 1300.00. Celoten odsek je v obstoječem stanju v makadamski izvedbi.

Investitor projektne dokumentacije je Občina Šoštanj.

Most čez Kramarico ni predmet načrta, ta je obravnavan v projektni dokumentaciji SANACIJA MOSTU ČEZ KRAMARICO NAD ZAJETJEM LJUBIJA – IzN, št. proj. 24/09, Provog d.o.o., april 2024.

Predvidena sanacija ceste in prepustov, ne bo povzročala zožitev ali razširitev struge vodotoka.

Za vzpostavitev prevoznosti odseka ceste, se sanacijska dela izvedejo kot vzdrževalna dela v javno korist (Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP - Uradni list RS, št. 95/23, 117/23, 131/23 - ZORZFS). V projektni dokumentaciji so prikazana sanacijska dela (vzdrževalna dela v javno korist) - obnova predstavlja načrt ureditve odseka ceste.

Gre za izvedbo sanacije javne infrastrukture, kjer je skladno z 37. členom ZV-1, poseg na priobalno zemljišče dovoljen.

2 LEGA OBJEKTA V PROSTORU IN KLASIFIKACIJA OBJEKTOV

Občina:	Šoštanj
Katastrska občina:	945 Bele vode
Parcelne številke:	370/11, 369/8, 530/2, 530/18, 966/6, 419/7, 530/13, 987/4, 530/12, 292/21, 991/3, 987/5, 292/19, 966/3, 966/4, 369/6, 972/5, 369/7, 369/9, 966/7, 972/9, 991/2, 368/9, 292/27
Objekt:	Cesta
Zahtevnost objekta:	Manj zahteven objekt
Področje:	2 Gradbeni inženirski objekti
Oddelek:	21 Objekti prometne infrastrukture
Skupina:	211 Ceste
Razred:	2112 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
Podrazred:	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste

3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavan je odsek javne poti LC 410023 (Visočki vrh – potok Ljubija), na odseku od mostu čez Kramarico (šifra mostu 126018) do domačije Luka (na naslovu Bele vode 39), dolžine ~ 1300.00. Celoten odsek je v obstoječem stanju v makadamski izvedbi.

Odsek poteka v relativno ozki dolini Kramarice, ob levem bregu potoka, vzporedno z vodotokom.

Obstoječa javna pot je makadamska širine ca 3.00 – 3.50 m. Vzdolžnih naprav za odvodnjo lastnih in zalednih vod ni, oz. so te izvedene le lokalno na krajših odsekih. Zbrane lastne in zaledne vode se s prepusti pod cesto odvajajo v Kramarico.

V ujmi avgust 2023 so bili poškodovani odseki obravnavanega odseka javne poti.

4 OSNOVA ZA PROJEKTIRANJE

4.1 ZAKONODAJA

Pri izdelavi dokumentacije je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2),
- smernice (TSC) in druga priznana splošna navodila,
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, *Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15*
- Tehnične zahteve za graditev, obratovanje in vzdrževanje naprav daljinskega ogrevanja v Mestni občini Velenje in Občini Šoštanj (Izdaja 5, Januar 2021).
- Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (KP Velenje, 2013)
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (KP Velenje, 2014)

4.2 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA IN PODLAGE

Za obravnavano ureditev so bile predhodno izdelane naslednje podlage oz. projektna dokumentacija:

- zemljiško katastrski načrt (ZKN),
- geodetski posnetek,
- terenski ogledi in meritve,
- podatki upravljavca,
- veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi

4.3 GEODETSKI NAČRT

Za potrebe projekta je bil izveden geodetski posnetek širšega območja predmetnega območja.

Geodetski posnetek je izdelalo podjetje Premogovnik Velenje, d.o.o.

- št. geodetskega načrta 090-2024,
- datum izdelave: oktober 2024

4.4 KONFIGURACIJA TERENA URBANIZEM IN POSELJENOST

Obravnavan je odsek javne poti LC 410023 (Visočki vrh – potok Ljubija), na odseku od mostu čez Kramarico (šifra mostu 126018) do domačije Luka (na naslovu Bele vode 39), dolžine ~ 1300.00. Celoten odsek je v obstoječem stanju v makadamski izvedbi.

Absolutna višinska razlika med začetkom in koncem odseka je 73.00 m.

Odsek poteka v relativno ozki dolini Kramarice, ob levem bregu potoka, vzporedno z vodotokom.

Vzdolžna niveleta odseka javne poti je večji del razmeroma položna z nakloni od 1 - 7%, z odseki z večjim vzdolžnim naklonom od 7-12%, z izjemo odseka od mostu, kjer je vzdolžni naklon večji (do 18 %). Gledano prečno je cesta umeščena v dnu relativno ozke doline z razmeroma strmimi brežinami.

Odsek v celoti poteka po gozdnatem nenaseljenem območju, le na koncu odseka je samotna kmetija (domačija Luka).

4.5 GEOLOŠKO IN GEOMEHANSKI PODATKI

Za potrebe izdelave načrta je bil izdelan geološki geomehanski elaborat:

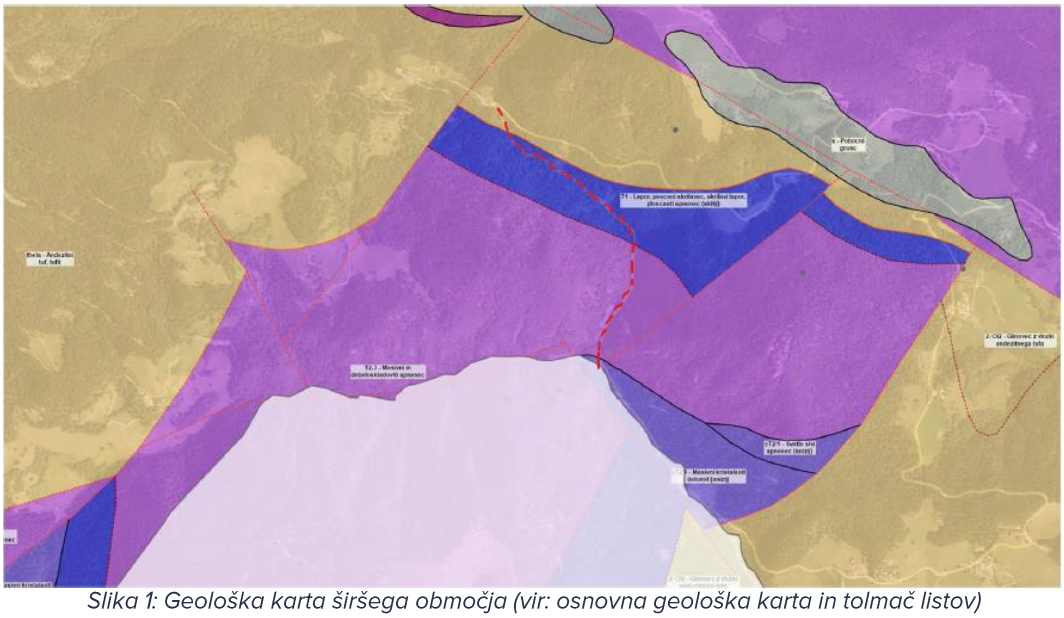
- Izvedbeni načrt zaradi spodjedanja na LC 410 023 v Belih Vodah – ID AJDA 1446616; GeoMežnar, d.o.o., št. el. GP-126/2024, oktober 2024

V nadaljevanju povzetek iz geološko geomehanskega poročila

Geotektonsko se obravnavano območje nahaja v Južnih Alpah. V Južnih Alpah izdanjajo kamnine slovenskega bazena mezozojske starosti in zgornjetriasne kamnine Julijske karbonatne platforme. Južno od Periadriatskega preloma, v Karnijskih Alpah in Južnih Karavankah, izdanjajo tudi paleozojske kamnine. Največji prelom, ki poteka tukaj je Šoštanjski, ki se razteza na severu v smeri severozahod – jugovzhod.

Lokacija leži na tromeji treh različnih kaminskih enot, ki se med seboj stikajo v prelomih. Najstarejši so zgornjepermski sivi apnenci in dolomiti. Dolomit je svetlosiv do sivorjavkast in ima značilno luknjičavo strukturo v spodnjem delu, navzgor postaja bolj kompakten in prehaja verjetno v skitijske plasti. Nato je na ožjem delu zaslediti srednjetriasni masivni in debeloskladoviti apnenci z lečami dolomita. Sledijo še plasti skitskega peščenjaka, skrilavci in ploščati apnenci. Navzgor nastopa rdečkasto rjavkasti, vijoličasti in zelenkasto sivkasti glinasti ter delno peščeni skrilavec. Nad temi plastmi leži zgornji horizont, ki sestoji iz tenkoploščastega apnenca, lapornatega apnenca z manj ali več pogostimi polami trdega laporja ali lapornatega skrilavca. V širši okolici se pojavljajo še oligocenski glinovci z vložki andezitnega tufa. Glinovec je sivkasto zelen, pri preperevanju rumenkasto rjav.

V hidrogeološkem smislu je mogoče obravnavati kvartarne sedimente kamnine (prodi, peski,...) kot dobro prepustne, gline kot slabo prepustne, medtem, ko tufe, dolomite, apnence, laporje, glinovce... kot praktično neprepustne ali zelo omejeno prepustne kamnine.



Slika 1: Geološka karta širšega območja (vir: osnovna geološka karta in tolmač listov)

5 PREDVIDENE UREDITVE

Obravnavan je odsek javne poti LC 410023 (Visočki vrh – potok Ljubija), na odseku od mostu čez Kramarico (šifra mostu 126018) do domačije Luka (na naslovu Bele vode 39), dolžine ~ 1300.00. Celoten odsek je v obstoječem stanju v makadamski izvedbi.

5.1 PROJEKTNI ELEMENTI CESTE

Obravnavani so projektni elementi za predvideno rekonstrukcijo odseka javne poti LC 410023 v skupni dolžini 1300.00 m.

Predvidena je enopasovna dvosmerna cesta z izogibališči.

5.1.1 Vrsta in pomen cest

V skladu s TSC 03.325 – Maloprometne ceste, se obravnavana pot obravnava kot maloprometna cesta druge skupine (MPC 2).

Lokalne ceste, s skrajšano oznako LC, so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije (*Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest, Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).*

5.1.2 Projektna hitrost

Privzeta je projektna hitrost Vp = 30 km/h.

	Kategorija ceste	Projektna hitrost
LC 410023	Lokalna cesta	30 km/h

Merodajno vozilo:
- Osebni avtomobil

5.1.3 Horizontalni elementi ceste

Trasa sledi obstoječi cesti z določenimi prilagoditvami za zagotovitev varnostnih odmikov in dosego ugodnejših vozno dinamičnih lastnosti. Upoštevani so minimalni parametri horizontalnih elementov osi iz spodnje tabele in so razvidni iz grafičnih prilog.

Tabela 1: Minimalni parametri horizontalnih elementov osi (19. člen, Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)

Hitrost [km/h]	30 km/h
Rmin [m]	25 m
Amin [m]	30 m
Lmin [m]	20 m

Kjer je:
Rmin minimalni polmer krožnega loka
Amin parameter minimalne dolžine prehodnice
Lmin minimalna dolžina prehodnice

Na cesti z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnice (Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Uporabljeni so radiji R od 35.00 m do 500.00 m.

Radij na koncu obravnavanega odseka (pri Luki), na stacionaži 1.2+50 je 6.00 m, kar je manj od minimalno dovoljenega s *Pravilnikom o projektiranju cest* (25.00 m). Predvidena trasa sledi obstoječi trasi, zaradi naravnih ovir in konfiguracije terena je uporaba večjega radija onemogočena. V zavoju je izvedena razširitev vozišča, omogočena je prevoznost za 2 osno smetarsko vozilo.

5.1.4 Vertikalni elementi ceste

Obravnavan teren lahko opredelimo kot gričevnat do hribovit, lokalno gorski. Niveletni potek obravnavanega odseka se v čim večji meri prilagaja obstoječemu terenu, pri čemer so upoštevani največji dopustni nagibi nivelete podani v spodnji tabeli.

Tabela 2: Največji dopustni nagib nivelete (21. člen, Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)

	Vrsta terena			
	ravninski	gričevnat	hribovit	gorski
	dopustni nagib nivelete %			
Lokalna cesta	6.0	10.0	12.0	15.0

Tabela 3: Nagibi nivelete predvidenih cest

	Nagibi niveleta	Opomba
LC 410023	0.7 – 6.0% 6.0 – 10.0% 10.0 - 12.0% 12.0 – 15.0% (max.18.8 %)	66% dolžine trase 25% dolžine trase 5% dolžine trase 4% dolžine trase

Na krajšem odseku dolžine ~ 45.00 m, od stacionaže 0.0+30 do 0.0+75 je naklon nivelete od 16.2% do 18.8%, kar je bolj strmo od največjega dopustnega nagiba definiran s *Pravilnikom o projektiranju cest* za gorski teren (15 %). Predvidena niveleta sledi obstoječi niveleti, zaradi naravnih ovir in konfiguracije terena je uporaba manjšega vzdolžnega naklona onemogočena.

5.1.5 Prečni nagibi

Uporabljeni prečni nagibi so odvisni od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevane projektne hitrosti pri vijačenju. Pri določitvi prečnih nagibov so upoštevane tehnične smernice *TSC 03.325 – Maloprometne ceste*.

Uporabljeni prečni nagibi:

- Vozišče q = 2.5% - 7.0%
- Bankina q = 5.0%.

Na določenih odsekih je predviden negativen prečni nagib, pri tem so upoštevani minimalni dovoljeni horizontalni radiji določeni s tehničnimi smernicami *TSC 03.325 – Maloprometne ceste*.

Lokacijsko so prečni nagibi razvidni iz grafičnih prilog (situacije, vzdolžni prerezi, prečni prerezi)

5.1.6 Elementi prečnega prereza vozišča in cestišča

Predviden osnovni prečni profil ceste je minimalni tipski prečni profil cest (širina vozišča 1 x 3.50 m + 2 x 0.75 m bankina) za MPC s projektno hitrostjo 30 km/h *(39. člen Pravilnika o projektiranju cest)*.

Zaradi omejitvenih prostorskih faktorjev (bližina vodotoka, strm teren) brez nesorazmernih gradbenih posegov na delu obravnavanega odseku **ni možno** zagotoviti minimalnega tipskega prečnega profila ceste (širina vozišča 1 x 3.50 m + 2 x 0.75 m bankina) za MPC s projektno hitrostjo 30 km/h *(39. člen Pravilnika o projektiranju cest)*.

S potrditvijo upravljavca se na kritičnih odsekih predvidi enopasovna cesta za dvosmerni promet (širina vozišča 3.00 m + 2x 0.50 m bankina) z izogibališči.

Na določenih mestih (razvidno iz situacij in prečnih prerezov) zaradi omejitvenih prostorskih faktorjev (bližina vodotoka, strm teren) brez nesorazmernih gradbenih posegov ni možna izvedba polne širine bankine 0.75 m oz. 0.50 m.

Tipski prečni profil	Odsek	Opomba
vozišče 1 x 3.00 m bankina 2 x 0.50 m	0.0+30 – 0.2+00	Lokalne zožitve bankine
vozišče 1 x 3.50 m bankina 2 x 0.75 m	0.2+00 – 1.2+80	Lokalne zožitve bankine

KPP 1
- Vozišče 3.00 m
- Bankina 2 x 0.50 m
- Kanaleta (beton) 0.50 m
- Skupaj 4.50 m

KPP 2
- Vozišče 3.00 m
- Bankina 2 x 0.50 m
- Asfaltna mulda 1x 0.50 m (v širini vozišča)
- Skupaj 4.00 m

KPP 3
- Vozišče 3.00 m
- Izogibališče 2.50 m
- Bankina 2 x 0.50 m
- Asfaltna mulda 1x 0.50 m (v širini vozišča)
- Skupaj 6.50 m

KPP 4
- Vozišče 3.50 m
- Bankina 2 x 0.75 m
- Asfaltna mulda 1x 0.50 m (v širini vozišča)
- Skupaj 5.00 m

KPP 5
- Vozišče 3.50 m
- Bankina 2 x 0.75 m
- Kanaleta (beton) 0.50 m
- Skupaj 5.50 m

KPP 6
- Vozišče 3.50 m
- Bankina 2 x 0.75 m
- Jarek 1.15 m
- Skupaj 6.15 m

5.1.7 Razširitve

Na odseku 0.0+30 – 0.2+00, kjer je predviden tipski prečni profil vozišče 1 x 3.00 m in bankina 2 x 0.50 m se razširitve zaradi omejitev v prostoru niso upoštevale. Na primernem mestu je predvideno izogibališče.

Na odseku od km 0.2+00 naprej so razširitve vozišča predvidene v skladu s *TSC 03.325 – Maloprometne ceste*, za tipsko vozilo z reducirano dolžino D = 5.00 m (kmetijski stroji s prikolico, dvoosna kombinirana in tovorna vozila, kratka triosna vozila).

Razširitve so bile določene po enačbi določeni s 24. členom *Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),*

Razširitve voznega pasu manjše od 25 cm se niso predvidele.

Izjemoma razširitev vozišča ni predvidena v krivini na odseku km 0.9+35 in 0.9+90, in sicer zaradi omejitev v prostoru.

Razširitve so razvidne iz priloženih situacij ter vzdolžnih prerezov).

5.1.8 Izogibališča

Za srečanje dveh merodajnih tipskih vozil (osebno vozilo in 2 osno smetarsko vozilo) je na odseku km 0.0+30 – 0.2+00, kjer je predvidena širina vozišča 3.00 m + 2x 0.50 m bankina na primernem mestu predvideno izogibališče.

Izogibališča so umeščena:
- na lokacijah, da vozila, ki vozijo navzdol, čakajo nasproti vozeča vozila
- na topografsko primernih mestih
- na medsebojnem razmaku 100 – 200 m

Prehod razširitve je konstruiran na način parabola – parabola.

stacionaža	b_{iz} [m]	L_{iz} [m]	L_p [m]	L_s [m]
0.1+30.00	2.25 m	10.00	7.00 m	24.00 m

b_{iz} razširitev vozišča v območju izogibališča
L_{iz} dolžina izogibališča
L_p dolžina prehoda
L_s celotna dolžina izogibališča

5.1.9 Prevoznost

Za projektiran odsek je bila izdelana horizontalna analiza za naslednja vozila:
- Smetarsko vozilo 2 osno
- Osebno vozilo

Iz analize je razvidno, da:
- je omogočena prevoznost za 2 osno smetarsko vozilo
- je omogočeno srečanje 2 osnega smetarskega vozila z osebnim vozilom na za to predvidenih izogibališčih na odseku km 0.0+30 – 0.2+00, kjer je predvidena širina vozišča 3.00 m + 2x 0.50 m bankina
- je omogočeno srečanje 2 osnega smetarskega vozila z osebnim vozilom z umikom na utrjeno bankino na odseku km 0.2+00 – 1.2+80, kjer je predvidena širina vozišča 1 x 3.50 m + 2 x 0.75 m bankina

Podatki o horizontalni analizi se nahajajo v arhivu projektanta.

5.2 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

5.2.1 Spodnji ustroj in zemeljska dela

Dimenzioniranje konstrukcijskih elementov izvedeno na podlagi podatkov povzetih po geološko geomehanskem elaboratu:
- Izvedbeni načrt zaradi spodjedanja na LC 410 023 v Belih Vodah – ID AJDA 1446616; GeoMežnar, d.o.o., št. el. GP-126/2024, oktober 2024

Izkopi

Izkope je mogoče opraviti strojno v zemljini do III. kategorije (kamnito nasutje, prod, grušč), globlje pa v zemljini/kamnini IV. kategorije (apnenci in dolomiti).

Začasne izkope za oporno konstrukcijo je potrebno izvajati v dolžinskih odsekih največ 5-6 m, posledično je potrebno izkope zaščititi pred erozijskimi procesi, v primeru da se izkopi izkažejo za nestabilne, pa se izvede začasni podporni ukrep z zabitimi jeklenimi profili (na primer HEA 140 ali železniški tiri) ali pa se izkopi izvedejo pod položnejšimi nakloni. Začasni izkopi v kompaktnih kamninah niso kritični.

Glede na izvedene raziskave se ocenjuje, da se izkopi izvedejo v naklonu izkopa, dodatnega stabiliziranja izkopov pa ne bodo potrebni.

Materiale pri izvajanju zemeljskih del lahko v grobem razdelimo v naslednje skupine:

- Zameljen prod, grušč in pesek: To so večji in manjši prodniki / grušči z vezivom ter peskom. Vezivo sestavlja pretežno peščeno meljna zemljina, ki je slabo gnetna Pričakovana kategorija izkopa: III. (vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina)
- Dolomit / apnenec: Je amorfna sedimentna kamnina, ki jo sestavlja kalcijev magnezijev karbonat. Apnenec je sedimentna kamnina, ki jo sestavljata kalcijev karbonat v obliki minerala kalcita in aragonita. Pričakovana kategorija izkopa: IV in V., (trdna kamnina)

Temeljna tla

Za nasipanje pod temelji ali VK lahko uporabimo nekoherentne zemljine kot so dobro granulirani materiali proda, kamnitega drobljenca,… (največ 5-8% finih delcev do 0,063 mm). To so materiali, ki so odporni na zmrzovanje.

Za nasipanje voziščne konstrukcije ne moremo uporabiti koherentnih oziroma drobnozrnatih zemljin kot so gline, melji,... To so materiali, ki niso odporni na zmrzovanje.

Pri odvzemu vzorcev na terenu prihaja do t.i. terenske napake – segregacija materiala ter neenakomerni odvzem kamnitih zrn. Glede na videno na terenu ter izvedene laboratorijske raziskave menimo, da je obstoječe tamponsko nasutje in spodnji prodno gruščnati material v večji meri ustrezno – materiali v večji meri ustrezajo kriteriju vgrajenega materiala, da ne presegajo več kot 8 % finih delcev. Odstopanje zasledimo pri odvzemu vzorca prodno gruščnatega materiala v sondažnem jašku J5 (10 % - finih delcev) ter pri tamponu odvzetega v sondaži J10 (9.9 % - finih delcev). Glede na vizualno oceno menimo, da je prodno gruščnati nasip v izkopu J7 neustrezen – oziroma zmrzlinsko neodporen – vsebnost gline.

Planum izkopa oziroma temeljnih tal se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo ± 3 cm in se naj uvalja do Ev2 = 20 MPa. Razmerje Ev2 : Ev1 ne sme presegati vrednosti 2.2. Če izmerjena vrednost Ev1 presega 50% zahtevane vrednosti Ev2, zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal. . Na izravnan in utrjen planum temeljnih tal se za povečanje nosilnosti vgradi geotekstil 12 kN/m.

Kamnita posteljica

Za kamnito posteljico se vgradi kamniti drobljenec D125. V kamnito posteljico se lahko vgradi kamniti material (peščen prod, drobljenec) iz stranskega odvzema. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 40 MPa, Ev2 > 80 MPa.

** Reciklirani asfalt (zelena uredba) se lahko ponovno vgradi v spodnje sloje kamnite posteljice v količini do 30 % deleža skupne količine.*

V primeru, da se namesto drobljenca v kamnito posteljico vgradi prod se debelina kamnite posteljice v voziščni konstrukciji poveča za faktor 1.27 oziroma razmerje 0.14/0.11.

Tamponski sloj

Za nevezano nosilno plast se vgradi kamniti drobljenec D32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 45 MPa, Ev2 > 100 MPa

Planum tampona mora biti, pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti ±1 cm in uvaljan. Za tamponski sloj je potrebno uporabiti peščeno prodni ali drobljeni kamniti material, ki mora odgovarjati standardu TSC 06.200:2003

Kvaliteta materialov in vgrajevanja

Kvaliteta izvedbe in kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:
- Tehničnih specifikacijah za javne ceste in
- Standardih SIST EN 13108, SIST 1038, SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST 1035, SIST 1043.

Pogoji izvedbe

Pri izvedbi kamnite posteljice in nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev zbitosti (dinamični deformacijski modul Evd). Poleg kontrole zbitosti se na terenu preverijo tudi deponirani (začasna deponija na terenu) ter vgrajeni kamniti agregati. Delež finih delcev (zrn do 0.063 mm) pri vgrajenih kamnitih materialih ne sme presegati 8 %.

5.2.2 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Dimenzioniranje vozišče konstrukcije povzemamo po geološko geomehanskem elaboratu:
- Izvedbeni načrt zaradi spodjedanja na LC 410 023 v Belih Vodah – ID AJDA 1446616; GeoMežnar, d.o.o., št. el. GP-126/2024, oktober 2024

Dimenzioniranje je izvedeno skladno s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste Republike Slovenije, izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste, TSC 06.520: 2009, »Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij«.

Obstoječo konstrukcijo in temeljna tla je treba odstraniti do kote, ki bo usklajena s predvideno niveleto nove vozišče konstrukcije. Skupna debelina nove vozišče konstrukcije z zmrzlinsko odpornim materialom mora znašati najmanj **67 cm** (95 cm x 0.7 = 66.5 cm)

Predlog izvedbe nove vozišče konstrukcije v površini vozišča
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A4
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A4
- 20 cm tamponskega drobljenca TD32
- 40 cm zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala (posteljica)TD125
  75 cm skupaj

Geološko geomehanski elaborat (GP-126/2024, Geomežnar, oktober 2024 / avgust 2025) na strani 31 navaja: »V kolikor upoštevamo ekonomski faktor izvedbe vozišča in predpostavko, da so v večji meri obstoječi nasipi do globine raziskovanje obstojni, razen nekaj odstopanj, predlagam naslednje: obstoječi nasipi se ohranijo, vozišče se zaradi ureditve nivelete pred asfaltiranjem samo nadgradi s tamponskim drobljencem TD 32 v debelino do 30 cm. V popis del se za morebitne sanacije obstoječega cestišča upošteva tudi količina kamnitega drobljenca TD 125, na cca 1/3 celotne trase.«

Na večini odseka se predvidena niveleta vozišča bistveno ne razlikuje od obstoječe zato nadgradnja tamponskega drobljenca TD32 v debelino 30 cm (kot navedeno na strani 31 GG elaborata) ni možna.

Zato je predvideno naslednje:

- Na 2/3 celotne trase se obstoječe nasutje odstrani v debelini 30 cm oz. do nivoja 10 cm pod z načrtom predvideno zgornjo ploskvijo posteljice nato se vgradi tamponski drobljenec TD 32 v debelini 30 cm do kote predvidene z načrtom.
- na 1/3 celotne trase se obstoječe nasutje odstrani do spodnje ploskve posteljice ter vgradi posteljica TD125 (40 cm) in tampon TD 32 (20 cm)
- odseki, kjer bo potrebno vgraditi posteljico in tampon bodo s strani geološko geomehanskega nadzora določeni ob izvedbi

5.2.3 Površinsko odvodnjavanje

5.2.3.1 Lastne in zaledne padavinske vode

Lastne padavinske vode z vozišča se na odseku rekonstruirane ceste odvodnjava odsekoma točkovno in odsekoma razpršeno.

Razpršeno odvodnjavanje lastnih vod se uredi s prelivanjem preko bankin. Točkovno odvajanje se uredi s sistemom muld in/ali obcestnega jarka ali kanalete, ki zbrano vodo vodijo do predvidenih prepustov pod cesto, kjer se iztekajo v recipient.

Način odvodnjavanja na obravnavanem odseku je razviden iz grafičnih prilog.

Po kriterijih določenih s 4. členom *Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)*, za predvidene ceste ni potrebno zagotoviti zadrževanja padavinske odpadne vode pred iztokom v recipient.

Mulda oz. obcestni jarek na vkopani strani ceste zbira tudi zaledno vodo. Voda iz muld in jarka se vodi proti prepustom z iztokom v Kramarico, oz. na prosto ter nato s kanaletami ali jarkom do Kramarice.

V skladu s konfiguracijo terena širšega območja in ugotovitvami na terenu so identificirani koncentrirani pritoki iz zaledja. Za te je predvidena izvedba prepustov brez predhodnega vodenja po obcestnem jarku.

Izveden je bil hidrološko hidravlični preračun lastnih in zalednih padavinskih vod, ki je obravnavano v *T.1.2 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNI PRERAČUN.*

5.2.3.2 Elementi odvodnjavanja

Asfaltna mulda

Mulda se izvede v enakih asfaltnih plasteh kot vozišče, v širine 0.50 m. Lokacije in dolžine muld so razvidne iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje).

Obcestni jarek

Na vkopni strani cestišča je odsekoma predviden obcestni jarek. Potek, dolžine in nivelete so razvidne iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje).

Karakteristike obcestnega jarka:

- Globina 0.30 m (merjeno od roba bankine)
- Širina dna 0.40 m
- Naklon brežine 1:1.5 (desna brežina jarka); 1:1 (leva brežina jarka)
- Vzdolžni naklon višinski potek vezan na niveleto vozišča

Jarki se zaključijo z vtokom v prepust.

Potek, dolžine in nivelete predvidenih obcestnih jarkov so razvidni iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje, vzdolžni prerez).

Prepusti – iztoki iz obcestnih jarkov

Vtok v prepust se izvede z uporabo AB jaškov DN800 – DN1200 ki so izdelani skladno s standardom EN124-2. Na jašek se namesti AB pokrov DN600 obremenitveni razred A (15 kN).

Vtok jarka v jašek se izvede v telo jaška v skladu z ***detajlom G.6.3.***

Dno jaška se obdela na način, da se izboljša pretočnost v smeri toka vode.

Prepust se izdela iz AB cevi DN600 – DN1000, cevi izdelane v skladu s standardom SIST EN 1916.

Potek, dolžine in nivelete predvidenih prepustov so razvidni iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje)

Prepusti – koncentriran pritok iz zaledja

Koncentrirani pritoki iz zaledja se vodijo v prepuste. Za to se pred vtokom v prepust izvede vtočna drča iz kamnite zložbe v betonu. Vtok v prepust se zaščiti z vtočno glavo.

Prepust se izdela iz AB cevi DN600 – DN1000, cevi izdelane v skladu s standardom SIST EN 1916.

Izvedba prepusta v skladu z ***detajlom G.6.2***.

Potek, dolžine in nivelete predvidenih prepustov so razvidni iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje)

Iztočne glave

Vsi iztoku iz prepustov v vodotok se uredijo z betonskimi iztočnimi glavami, ki so v enakem naklonu kot brežina, v skladu s priloženim ***detajlom G.6.2***. Iztočne glave so detajlneje obravnavane v **Načrtu vodnogospodarskih ureditev.**

5.2.4 Globinsko odvodnjavanje

Tampon in posteljica se odvodnjavata v predvideno drenažo, ki se izvede z drenažno cevjo DN 150 položeno na posteljico iz betona C12/15 in obsuto z drenažnim zasutjem 16/32 mm. Drenažne cevi se povezujejo v cestno meteorno kanalizacijo oz. prepuste.

Planum se oblikuje z minimalnim padcem 4% v smeri proti drenaži, lokacija in globina drenaže je razvidna iz prečnih prerezov.

5.2.5 Zaščita pobočij vkopov in nasipov

Predvidena rekonstrukcija poteka po obstoječi trasi, bistveni posegi v smislu vkopavanja in nasipavanja, ki bi zahtevali zaščito niso predvideni.

Na določenih odsekih se vkopna brežina razširi v notranjost.

Na **manj zahtevnih odsekih** je predvidena ureditev brežine v naklonu od 1:0.75 do 1:1 in njena zaščita. Na območju posegov v vkopno brežino se predvidi zaščita brežine s protierozijsko mrežo iz kokosovih vlaken 700 g, skladno s standardom DIN EN ISO 10319: 2008-10.

Površino, predvideno za protierozijsko zaščito s kokosovo mrežo je pred izvedbo treba ustrezno pripraviti. Brežina mora biti pred izvedbo poravnana in očiščena vseh labilnih delov, po potrebi se zgornji rob med posameznimi jarki zaobli. Kokosovo mrežo se nato s pomočjo kovinskih klinov (dimenzije 20 cm x 10 cm x 20 cm) zabije v podlago. Raster sidranja se prilagodi razmeram in generalno znaša 1 sidro/m2. Posamezne mreže se morajo med seboj prekrivati v širini 10 cm.

Na **zahtevnejših odsekih** je predvidena ureditev brežine v naklonu od 2:1 do 1:1 in njena zaščita. Na območju posegov v vkopno brežino se predvidi zaščita brežine s tehnologijo torkret obrizga na predhodno položene in povezane ter v brežino sidrane armaturne mreže. Za armiranje se uporabi

armaturne mreža tipa Q283 ali podobne, za fiksiranje pa po potrebi IBO sidra nosilnosti >200 kN (R32-250), l=1.50 m.

Lokacije predvidenih zaščit brežine so razvidne iz gradbenih situacij in prečnih prerezov.

Na določenih odsekih se predviden rob ceste približa strugi Kramarice. Hkrati z rekonstrukcijo ceste se bodo izvedla tudi dela VGU na Kramarici, s čimer se bo posledično uredilo tudi pobočna stran ceste na odsekih približevanja strugi, kar je obdelano v **Načrtu vodnogospodarskih ureditev**.

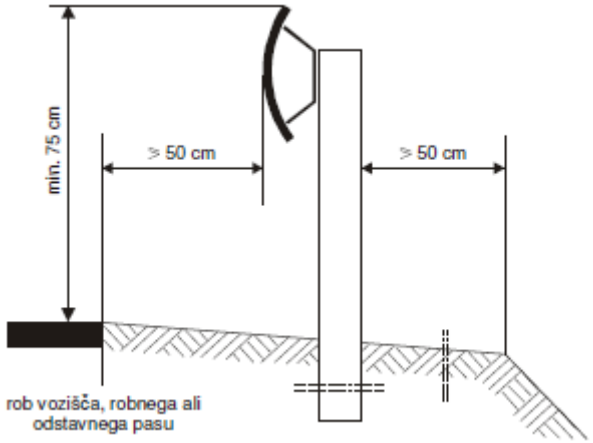
5.2.6 Varnostne ograje

Predvidena je postavitev JVO, pri čemer se upoštevajo določila *TSC 02.210:2010 Varnostne ograje – Pogoji in načini postavitve*.

Varnostna ograja je predvidena na mestih, kjer je povečana možnost zdrsa vozila s ceste. S tem se prepreči oziroma zmanjšajo poškodbe voznika, potnikov v vozilu, oseb ob vozišču ter objektov ob vozišču.

Predvidena je jeklena varnostna ograja JVO z nivojem zadrževanja N2.

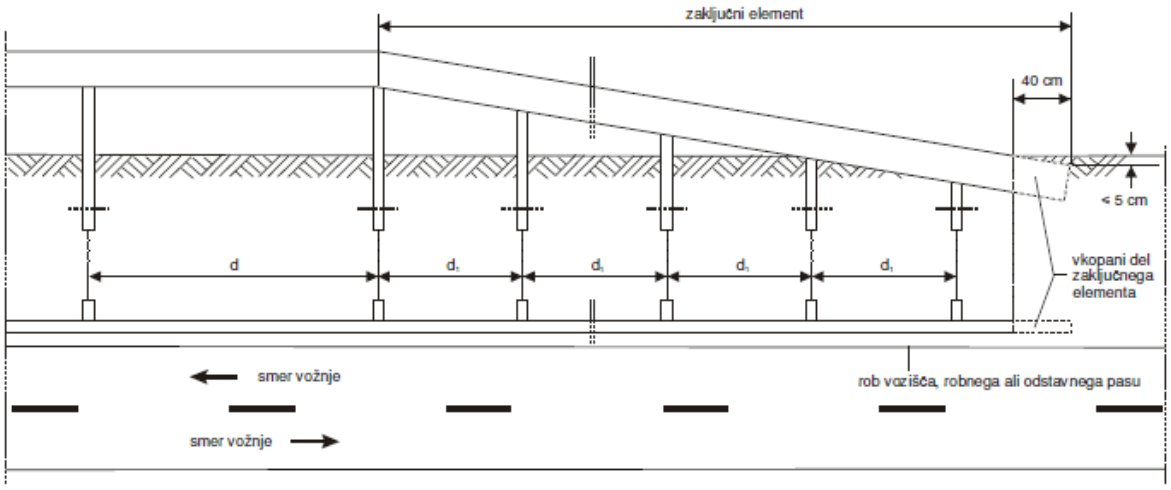
Odmik ščitnika JVO od roba vozišča je najmanj 0.50 m.



Slika 2: Odmiki elementov JVO in LVO od roba vozišča, roba robnega ali odstavnega pasu vozišča in od brežine nasipa pri izvedbi ograje na bankini (TSC 02.210:2010 Varnostne ograje – Pogoji in načini postavitve)

Potek in lokacija postavitve ograje sta razvidna iz **grafičnih prilog načrta** (gradbena situacija).

Vse varnostne ograje se na naletni in zaključni stran zaključijo z vkopanim zaključnim elementom. PLDP je manjši od 3000 vozil, izvedejo se zaključnice dolžine 4.00 m.



Slika 3: Vkopani zaključni element JVO na naletni in zaključni strani (TSC 02.210:2010 Varnostne ograje – Pogoji in načini postavitve)

Kjer poteka ograja po predvideni podporni konstrukciji se ograja privijači skladno z navodili proizvajalca/dobavitelja.

6 ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru s projektantom in nadzornim organom investitorja.

Izdelal:
Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

T.1.2 HIDROLOŠKO – HIDRAVLIČNI PRERAČUN

1 SPLOŠNO

Lastne padavinske vode z vozišča se na odseku rekonstruirane ceste odvodnjava večinoma točkovno in na krajšem odseku razpršeno.

Razpršeno odvodnjavanje lastnih vod se uredi s prelivanjem preko bankin. Točkovno odvajanje se uredi s sistemom muld in/ali obcestnega jarka ali kanalete, ki zbrano vodo vodijo do predvidenih prepustov pod cesto, kjer se iztekajo v recipient.

Način odvodnjavanja na obravnavanem odseku je razviden iz grafičnih prilog (gradbena situacija in situacija meteorne odvodnje).

Mulda oz. obcestni jarek na vkopani strani ceste zbira tudi zaledno vodo. Voda iz muld in jarka se vodi proti prepustom z iztokom v Kramarico, oz. na prosto ter nato s kanaletami ali jarkom do Kramarice.

V skladu s konfiguracijo terena širšega območja in ugotovitvami na terenu so identificirani koncentrirani pritoki iz zaledja. Za te je predvidena izvedba prepustov brez predhodnega vodenja po obcestnem jarku.

Izveden je bil hidrološko hidravlični preračun zalednih in lastnih padavinskih vod.

2 HIDROLOŠKA ANALIZA

2.1 OSNOVNI PODATKI

Predmet hidrološke analize je določitev zalednih in lastnih padavinskih vod za projektne povratne dobe.

Povratne dobe za lastne in zaledne vode so določene na podlagi tehničnih smernic TSC 03.380 Odvodnjavanje cest (predlog, julij 2011).

Za zaledne vode s koncentriranim dotokom smo upoštevali povratno dobo 100 let.

Povratne dobe:

- Lastne vode T= 5 let
- Zaledne vode z razpršenim dotokom T= 5 let
- Zaledne vode s koncentriranim dotokom T= 100 let

2.2 METODOLOGIJA

Na podlagi državnih podatkov LIDAR je bil izdelan DMR območja ter določene prispevne površine za predvidene prepuste. Prispevne površine so prikazane v **grafičnih prilogah načrta** (situacija prispevnih površin zalednih vod).

Za določitev pričakovanih pretokov do računskih prerezov je bila uporabljena racionalna metoda.

Podatki o padavinah so za obravnavano območje pridobljeni s portala Crossrisk (dostopno preko povezave https://crossrisk.eu/sl/climate).

Trenutna lokacija
(46.39491, 14.95445)

Padavine [mm]

Časovni interval	Povratna doba					
	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	10	11	13	14	15	16
10 min	15	18	22	25	28	32
15 min	19	22	27	31	35	41
20 min	22	26	31	36	41	48
30 min	26	31	37	43	49	57
45 min	30	36	44	50	56	66
60 min	33	39	48	54	61	72
90 min	38	44	53	60	68	79
2 h	42	48	57	65	73	85
3 h	48	55	65	73	81	94
4 h	53	61	71	79	89	102
5 h	58	66	77	86	95	109
6 h	62	70	82	91	101	116
9 h	72	81	94	104	116	132
12 h	79	89	104	115	127	145
15 h	85	96	112	124	137	156
18 h	90	102	118	132	145	165
24 h	98	111	129	143	158	179
48 h	117	134	155	172	189	213
72 h	129	147	171	189	207	233
96 h	138	157	182	201	221	247
120 h	145	165	191	211	231	259

2.3 VPLIV PODNEBNIH SPREMEMB

Za vpliv podnebnih sprememb je na nivoju Slovenije izdelana publikacija »Ocena podnebnih sprememb v Sloveniji do konca 21.stoletja«, katero je izdelal ARSO v letu 2018. Na podlagi te publikacije je bila v letu 2019 izdelana študija kratkotrajnih nalivov za območje občine Črna na Koroškem in padavinske postaje Solčava. Povzetek je podan v nadaljevanju, rezultati te študije se lahko aplicirajo tudi na območje Velenja, kateremu je najbližja padavinska postaja Šmartno pri Slovenj Gradcu, ki je do neke mere primerljivo s postajo Solčava.

Kaj se bo v prihodnosti dogajalo s podnebjem, je zelo odvisno od socialno-ekonomskega razvoja sveta. Od tega je namreč odvisen potek izpustov toplogrednih plinov v prihodnosti. Za Peto poročilo IPCC (Medvladni odbor za podnebne spremembe) je znanstvena skupnost določila nabor štirih novih scenarijev, ki se imenujejo značilni poteki vsebnosti (ang. Representative Concentration Pathways – RCP). Razlikujejo se po skupnem sevalnem prispevku leta 2100 glede na leto 1750. Podatke smo pripravili za zmerno optimističen scenarij RCP4.5, ki predpostavlja znatne blažilne ukrepe glede izpustov toplogrednih plinov in za pesimistični scenarij RCP8.5. Na ta način upoštevamo tudi riziko, da države sveta ne bodo zmogle v celoti izpolniti zavez, ki so jih dale glede izpustov toplogrednih plinov (Pariški dogovor). V primeru vseh izpolnjenih zavez bi namreč potek izpustov toplogrednih plinov sledil optimističnemu scenariju RCP2.6.

Podatki so pripravljeni za sredino 21. stoletja. Povprečne vrednosti se v klimatologiji običajno podajajo za tridesetletno obdobje. Tako so za sredino stoletja povprečne vrednosti podane za obdobje 2041–2070. Ekstremne vrednosti pa so ocenjene za obdobje okrog leta 2050.

Stopnja naraščanja povprečne temperature zraka iz modelskih rezultatov izbranih regionalnih podnebnih modelov za območje občine Črna na Koroškem za scenarij RCP4.5 znaša okrog 0,20 °C/desetletje, z 95-odstotnim intervalom zaupanja med 0,14 in 0,32 °C/desetletje. Od tod lahko pričakujemo naraščanje v ekstremnih padavinah od 1,00 %/desetletje (po stopnji 7 %/°C) oz. 4,51 %/desetletje (po stopnji 14 %/°C) oz. za 5,00 % in 22,57 % v prihodnjih 50 letih. Za scenarij RCP8.5 znaša stopnja naraščanja povprečne temperature okrog 0,38 °C/desetletje, z 95-dstotnim intervalom zaupanja med 0,32 in 0,58 °C/desetletje. Od tod lahko pričakujemo naraščanje v ekstremnih padavinah od 2,23 %/desetletje (po stopnji 7 %/°C) oz. 8,06 %/desetletje (po stopnji 14 %/°C) oz. za 11,13 % in 40,32 % v prihodnjih 50 letih. Trenda naraščanja ekstremnih padavin sta določena iz spodnjega in

zgornjega intervala zaupanja trenda povprečne temperature. Ocene sedanjih in prihodnjih vrednosti največje višine 15, 30, 120, 240 in 300-minutnih nalivov s povratno dobo 100 let so podane v spodnji preglednici.

Območje	Dolžina naliva (minute)	Obdobje	Povratni nivo (mm)	
			RCP4.5	RCP8.5
Občina Črna na Koroškem	15	danes	26	
		2050	27–32	29–36
	30	danes	35	
		2050	37–43	39–49
	120	danes	66	
		2050	69–81	73–93
	240	danes	95	
		2050	100–116	106–133
	300	danes	104	
		2050	109–127	116–146

Izračun za pretoke je izveden na osnovi publikacije »Ocena podnebnih sprememb v Sloveniji do konca 21.stoletja« in pridobljenih izračunov s strani ARSO-ta Ocena sprememb kratkotrajnih nalivov v decembru 2019 za scenarij RCP4.5 in RCP8.5, za postajo Solčava.

Iz študije in iz tabele je razvidno, da znaša ocena prirastka visokih vod pri padavinskih dogodkih s povratno dobo 100 let:

- Za scenarij RCP 4.5 se upošteva srednja vrednost 13.5%
- Za scenarij RCP 8.5 se upošteva srednja vrednost 25.0%

Za upoštevanje podnebnih sprememb je privzeta srednja vrednost pesimističnega scenarija, tj. 25% za 15 in 30 minutne nalive.

2.4 IZRAČUN PRETOKOV IN IZBIRA PREPUSTOV

ZALEDNE VODE																	
Površina Oznaka	Area [m2]	Tc - upoštevan [min]	C koeficient odtoka	Površina [ha]	i [l/s/ha] pri T=100 let	Q100 [m3/s]	i [l/s/ha] pri T=100 let + CC 25%	Q100 + CC 25% [m3/s]	i [l/s/ha] pri T=5 let	Q5 [l/s]	i [l/s/ha] pri T=5 let + CC 25%	Q5 + CC 25% [l/s]	Povratna doba	Zaledne vode Razpršene / Koncentrirane	Naprava za odvodnjavanje	Vtočni objekt	Dimenzija prepusta
P1-Z-R	13043.06	15	0.31	1.30					211.11	85.36	263.89	106.70	5	RAZPRŠENE	kanaleta	/	
P2-Z-R	2400.71	15	0.31	0.24					211.11	15.71	263.89	19.64	5	RAZPRŠENE	mulda / iztok v kanaleto	/	
P3-Z-R-A1	1637.11	15	0.31	0.16					211.11	10.71	263.89	13.39	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A1 Tip 1	DN400
P4-Z-R-A2	4616.36	15	0.31	0.46					211.11	30.21	263.89	37.76	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A2 Tip 1	DN400
P5-Z-R-A3	2408.52	15	0.31	0.24					211.11	15.76	263.89	19.70	5	RAZPRŠENE	mulda / vodotok	A3 Tip 1	DN400
P6-Z-K-A4	39457.12	20	0.31	3.95	341.67	0.42	427.08	0.52					100	KONCENTRIRANE	drča / prepust	A4 Tip 3 (drča)	DN800
P7-Z-R-A4	15155.96	15	0.31	1.52					211.11	99.19	263.89	123.98	5	RAZPRŠENE	mulda, kanaleta / prepust	A4 Tip 3 (drča)	DN400
P8-Z-R-A5	22550.70	15	0.31	2.26					211.11	147.58	263.89	184.48	5	RAZPRŠENE	jarek / prepust	A5 Tip 1	DN500
P9-Z-K-A6	15809.83	15	0.31	1.58	388.89	0.19	486.11	0.24					100	KONCENTRIRANE	jarek, drča / prepust	A6 Tip 3 (drča)	DN500
P10-V	214282.74		0.31	21.43		obdelano v načrtu VGU											
P11-Z-R-A7	3739.85	15	0.31	0.37					211.11	24.48	263.89	30.59	5	RAZPRŠENE	mulda, kanaleta / prepust	A7 Tip 1	DN400
P12-Z-R-A8	6004.94	15	0.31	0.60					211.11	39.30	263.89	49.12	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A8 Tip 1	DN400
P13-Z-K-A9	114322.88	20	0.31	11.43	341.67	1.21	427.08	1.51					100	KONCENTRIRANE	drča / prepust	A9 Tip 3 (drča)	DN1200
P14-Z-R-A9	1127.95	15	0.31	0.11					211.11	7.38	263.89	9.23	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A9 (iztok v vtočni del)	DN400
P15-Z-R-A10	17214.54	15	0.31	1.72					211.11	112.66	263.89	140.82	5	RAZPRŠENE	jarek / prepust	A10 Tip 1	DN400
P16-Z-R-A11	18966.82	15	0.31	1.90					211.11	124.13	263.89	155.16	5	RAZPRŠENE	kanaleta / prepust	A11 Tip 1	DN500
P17-Z-R-A12	29020.47	15	0.31	2.90					211.11	189.92	263.89	237.40	5	RAZPRŠENE	kanaleta, jarek, kanaleta / prepust	A12 Tip 1	DN500
P18-Z-K-A13	57499.31	20	0.31	5.75	341.67	0.61	427.08	0.76					100	KONCENTRIRANE	drča / prepust	A13 Tip 3 (drča)	DN800
P19-Z-R-A13	8059.91	15	0.31	0.81					211.11	52.75	263.89	65.93	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A13 (iztok v vtočni del)	DN400
P20-Z-R-A14	5414.66	15	0.31	0.54					211.11	35.44	263.89	44.29	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A14 Tip 1	DN400
P21-Z-R-A15	2471.28	15	0.31	0.25					211.11	16.17	263.89	20.22	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A15 Tip 1	DN400
P22-Z-R-A16	10660.98	15	0.31	1.07					211.11	69.77	263.89	87.21	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A16 Tip 1	DN400
P23-Z-R-A17	13471.90	15	0.31	1.35					211.11	88.17	263.89	110.21	5	RAZPRŠENE	mulda / prepust	A17 Tip 1	DN400
P24-Z-R-A18	11076.70	15	0.31	1.11					211.11	72.49	263.89	90.61	5	RAZPRŠENE	mulda, kanaleta / prepust	A18 Tip 1	DN400
P29-V	591475.22		0.31	59.15		obdelano v načrtu VGU											

LASTNE VODE													
Površina Oznaka	Area [m2]	Tc - upoštevan [min]	C koeficient odtoka	Površina [ha]	i [l/s/ha] pri T=5 let	Q5 [l/s]	i [l/s/ha] pri T=5 let + CC 25%	Q5 + CC 25% [l/s]	Povratna doba	Vrsta odvodnjavanja	Naprava za odvodnjavanje	Vtočni objekt	Dimenzija prepusta
P1-L-R	76.29	10	0.85	0.0076	250.00	1.62	312.50	2.03	5	razpršeno	/		glej podatke v tabeli zalednih vod
P2-L-R	62.12	10	0.85	0.0062	250.00	1.32	312.50	1.65	5	razpršeno	mulda, kanaleta		
P3-L-R	42.13	10	0.85	0.0042	250.00	0.90	312.50	1.12	5	razpršeno	/		
P4-L-R	82.89	10	0.85	0.0083	250.00	1.76	312.50	2.20	5	razpršeno	mulda		
P5-L-T-A1	197.65	10	0.85	0.0198	250.00	4.20	312.50	5.25	5	točkovno	mulda / prepust	A1	
P6-L-R	76.60	10	0.85	0.0077	250.00	1.63	312.50	2.03	5	razpršeno	/		
P7-L-T-A2	33.76	10	0.85	0.0034	250.00	0.72	312.50	0.90	5	točkovno	mulda / prepust	A2	
P8-L-T-A3	146.58	10	0.85	0.0147	250.00	3.11	312.50	3.89	5	točkovno	mulda / prepust	A3	
P9-L-T-A4	56.09	10	0.85	0.0056	250.00	1.19	312.50	1.49	5	točkovno	kanaleta / prepust	A4	
P10-L-R	255.40	10	0.85	0.0255	250.00	5.43	312.50	6.78	5	razpršeno	/		
P11-L-T-A5	289.55	10	0.85	0.0290	250.00	6.15	312.50	7.69	5	točkovno	obcestni jarek / prepust	A5	
P12-L-T-A6	198.88	10	0.85	0.0199	250.00	4.23	312.50	5.28	5	točkovno	obcestni jarek / prepust	A6	
P13-L-R	329.50	10	0.85	0.0330	250.00	7.00	312.50	8.75	5	razpršeno	/		
P14-L-T-A8	208.76	10	0.85	0.0209	250.00	4.44	312.50	5.55	5	točkovno	mulda / prepust	A8	
P15-L-T-A9	111.91	10	0.85	0.0112	250.00	2.38	312.50	2.97	5	točkovno	mulda / prepust	A9	
P16-L-T-A10	229.10	10	0.85	0.0229	250.00	4.87	312.50	6.09	5	točkovno	mulda, obcestni jarek / prepust	A10	
P17-L-T-A11	394.18	10	0.85	0.0394	250.00	8.38	312.50	10.47	5	točkovno	kanaleta / prepust	A11	
P18-L-R	160.16	10	0.85	0.0160	250.00	3.40	312.50	4.25	5	razpršeno	/		
P19-L-T-A12	285.52	10	0.85	0.0286	250.00	6.07	312.50	7.58	5	točkovno	kanaleta / obcestni jarek	A12	
P20-L-R	237.62	10	0.85	0.0238	250.00	5.05	312.50	6.31	5	razpršeno	/		
P21-L-T-A14	87.03	10	0.85	0.0087	250.00	1.85	312.50	2.31	5	točkovno	mulda / prepust	A14	
P22-L-T-A15	216.92	10	0.85	0.0217	250.00	4.61	312.50	5.76	5	točkovno	mulda / prepust	A15	
P23-L-T-A16	177.06	10	0.85	0.0177	250.00	3.76	312.50	4.70	6	točkovno	mulda, kanaleta / prepust	A16	
P24-L-R	147.28	10	0.85	0.0147	250.00	3.13	312.50	3.91	5	razpršeno	/		
P25-L-T-A17	159.07	10	0.85	0.0159	250.00	3.38	312.50	4.23	5	točkovno	mulda, kanaleta / prepust	A17	
P26-L-R	239.79	10	0.85	0.0240	250.00	5.10	312.50	6.37	5	razpršeno	/		
P27-L-T	203.49	10	0.85	0.0203	250.00	4.32	312.50	5.41	5	točkovno	mulda / prepust	A18	

3 HIDRAVLIČNI PRERAČUN CESTNIH PREPUSTOV

3.1 OSNOVNI PODATKI

Dimenzija cestnih prepustov se je določila na podlagi hidravličnega izračuna s katerim smo določili hidravlične sposobnosti prepustov različnih notranjih premerov, pri čemer so upoštevane lokalne izgube na vstopu v cevni prepust.

Pri določitvi mejnih pretokov za izbiro prepustov smo upoštevali naslednje robne pogoje:

- dovolimo potopitev vtoka v prepust do 0.10 m
- vzdolžni padec prepusta I=2%

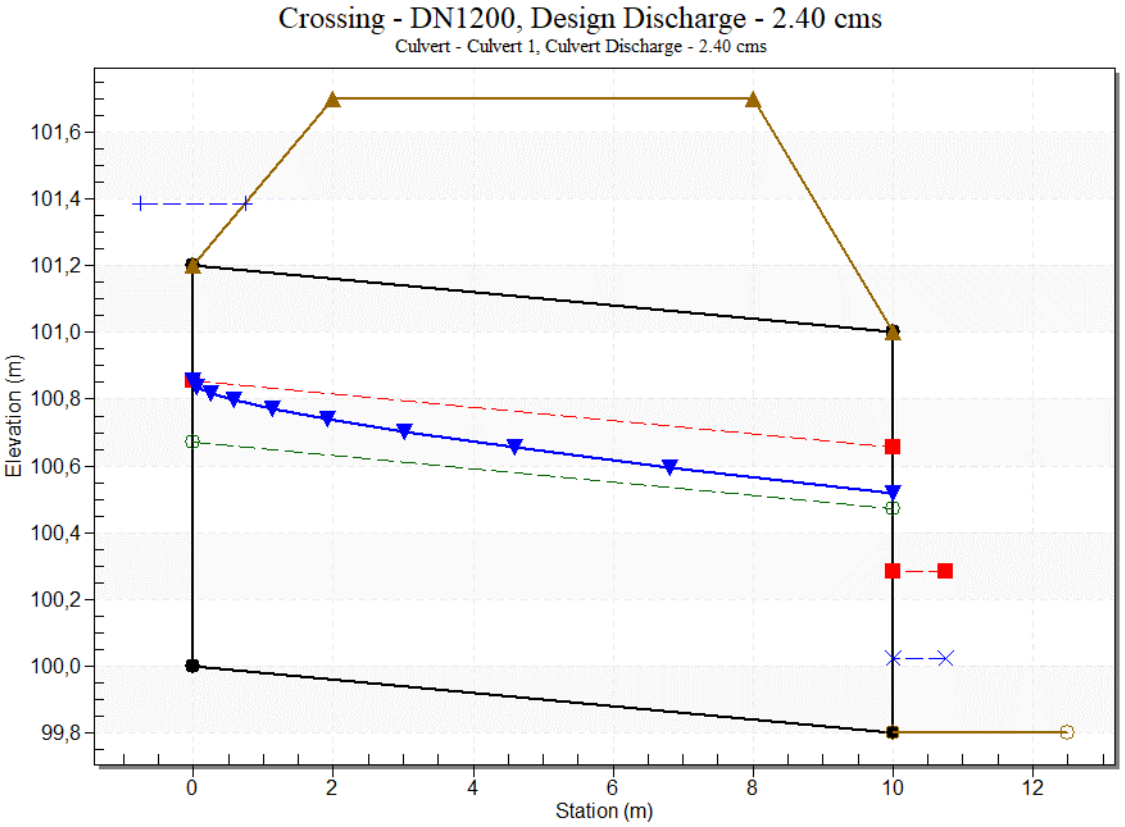
3.2 HIDRAVLIČNI PRERAČUN

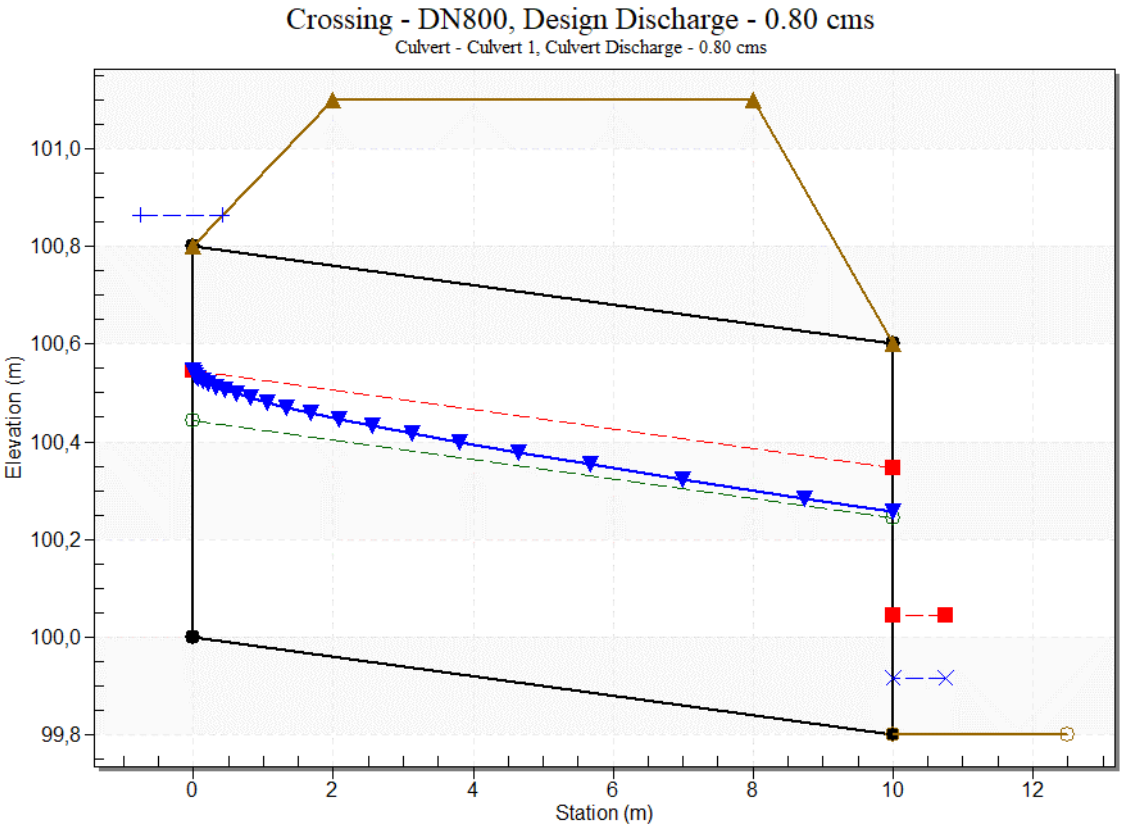
Na podlagi hidravličnega preračuna smo določili mejne pretoke za izbiro cestnih prepustov:

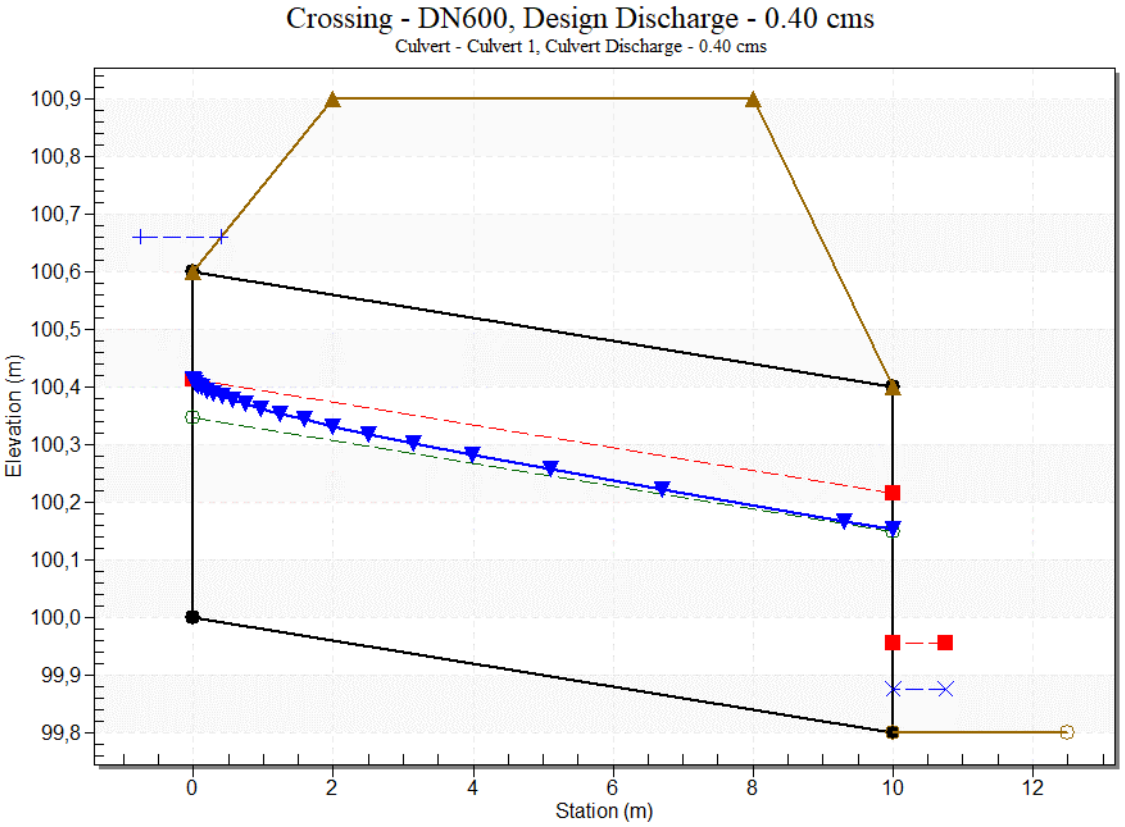
- Q < 0.15 m3/s / DN400
- 0.15 < Q < 0.25 m3/s DN500
- 0.25 < Q < 0.40 m3/s DN600
- 0.40 < Q < 0.80 m3/s DN800
- 1.50 < Q < 2.40 m3/s DN1200

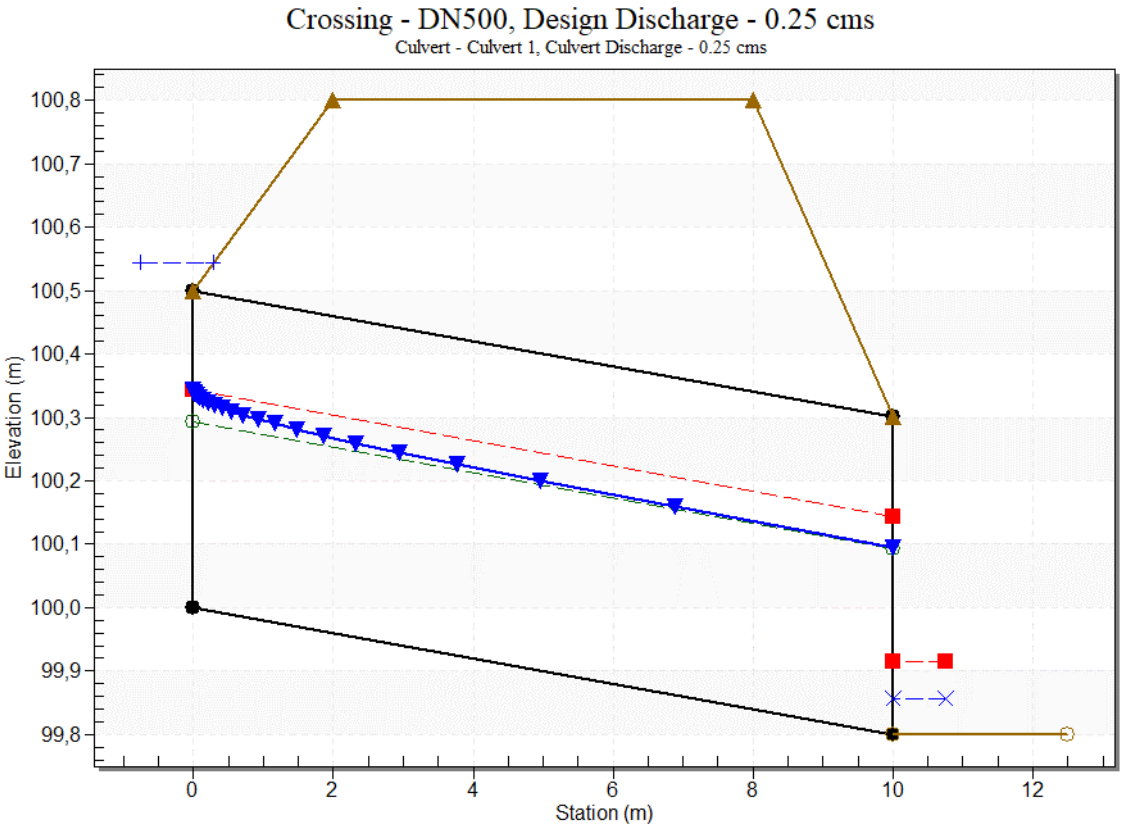
Rezultati hidravličnega modela:

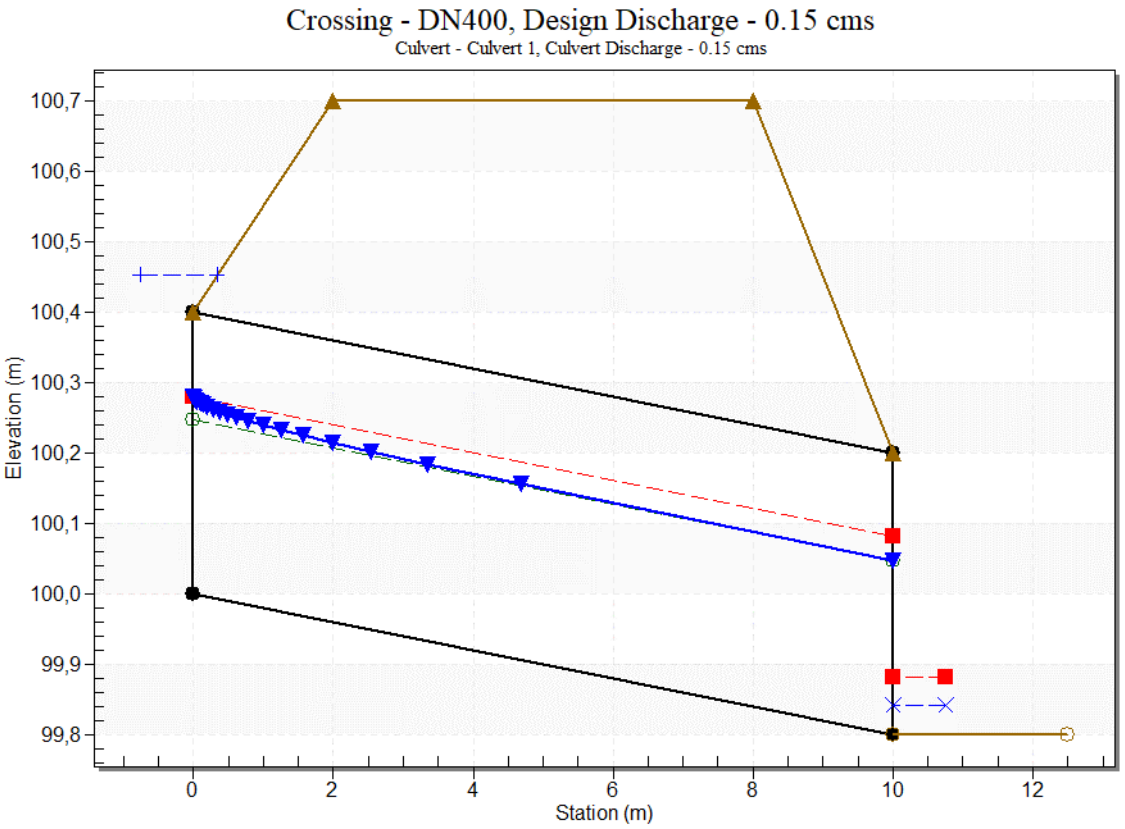
Crossing Name	Culvert Name	Total Discharge (cms)	Culvert Discharge (cms)	Headwater Elevation (m)	Inlet Control Depth (m)	Outlet Control Depth (m)	HW / D (m)	Normal Depth (m)	Critical Depth (m)	Outlet Depth (m)	Outlet Velocity (m/s)
DN1200	Culvert 1	2.40	2.40	101.39	1.39	1.070	0.35	0.67	0.85	0.72	3.40
DN800	Culvert 1	0.80	0.80	100.86	0.86	0.609	0.33	0.44	0.55	0.46	2.70
DN600	Culvert 1	0.40	0.40	100.66	0.66	0.448	0.34	0.35	0.41	0.35	2.32
DN500	Culvert 1	0.25	0.25	100.54	0.54	0.350	0.33	0.29	0.34	0.29	2.08
DN400	Culvert 1	0.15	0.15	100.45	0.45	0.289	0.34	0.25	0.28	0.25	1.84


Crossing - DN1200, Design Discharge - 2.40 cms
Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 2.40 cms
Elevation (m)
101,6
101,4
101,2
101,0
100,8
100,6
100,4
100,2
100,0
99,8
0
2
4
6
8
10
12
Station (m)


Crossing - DN800, Design Discharge - 0.80 cms
Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 0.80 cms
Elevation (m)
101,0
100,8
100,6
100,4
100,2
100,0
99,8
0
2
4
6
8
10
12
Station (m)


Crossing - DN600, Design Discharge - 0.40 cms
Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 0.40 cms
Elevation (m)
100,9
100,8
100,7
100,6
100,5
100,4
100,3
100,2
100,1
100,0
99,9
99,8
0
2
4
6
8
10
12
Station (m)


Crossing - DN500, Design Discharge - 0.25 cms
Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 0.25 cms
Elevation (m)
100,8
100,7
100,6
100,5
100,4
100,3
100,2
100,1
100,0
99,9
99,8
0
2
4
6
8
10
12
Station (m)


Crossing - DN400, Design Discharge - 0.15 cms
Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 0.15 cms
Elevation (m)
100,7
100,6
100,5
100,4
100,3
100,2
100,1
100,0
99,9
99,8
0
2
4
6
8
10
12
Station (m)

T.1.3 SLIKOVNO GRADIVO



Slika 4: Stacionaža ~ km 0.0+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 5: Stacionaža ~ km 0.0+50.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 6: Stacionaža ~km .0.0+70.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 7: Stacionaža ~km 0.1+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 8: Stacionaža ~km 0.1+20.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 9: Stacionaža ~km 0.2+20.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 10: Stacionaža ~km 0.3+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 11: Stacionaža ~km 0.3+80.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 12: Stacionaža ~km 0.4+60.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 13: Stacionaža ~km 0.5+20.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



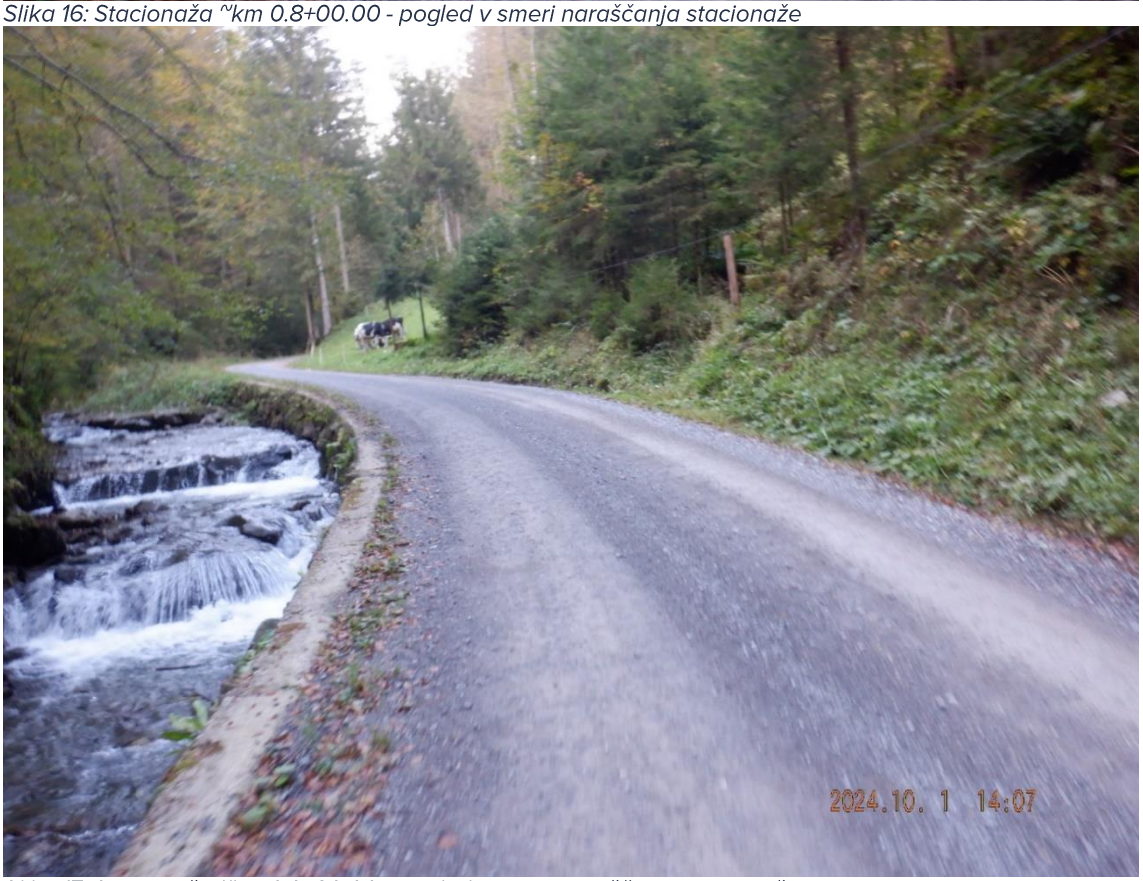
Slika 14: Stacionaža ~km 0.5+90.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 15: Stacionaža ~km 0.6+90.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 16: Stacionaža ~km 0.8+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 17: Stacionaža ~km 0.8+20.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 18: Stacionaža ~km 0.9+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 19: Stacionaža ~km 1.0+00.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 20: Stacionaža ~km 1.0+30.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 21: Stacionaža ~km 1.1+20.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 22: Stacionaža ~km 1.1+80.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže



Slika 23: Stacionaža ~km 1.2+40.00 - pogled v smeri naraščanja stacionaže

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN OCENO STROŠKOV

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

Sanacija cest v občini Šoštanj

REKAPITULACIJA

1.	LC 410023 Visočki vrh - potok Ljubija (Kramarica)	- €

	SKUPAJ	**- €**

2.	Nepredvidena dela	
3.	Geomehanski nadzor	
4.	Projekt izvedenih del PID	
5.	Pridobitev elaborata ureditve prometnega režima v času gradnje in soglasja za cestno zaporo	
6.	Postavitev prometne signalizacije v skladu s soglasjem in naknadna odstranitev le te.	
7.	Geodetski posnetek izvedenega stanja	

	SKUPAJ brez DDV		**- €**
	DDV	22%	- €
	SKUPAJ z DDV		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
1.1	**10000**	**Preddela**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.1.1	**11000**	**Geodetska dela**				
1	E 11 121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste	km'	1.31		- €
2	E 11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste	kos	69.00		- €
3	E 11 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov	kos	5.00		- €
4	E 11 231	Postavitev in zavarovanje prečnega profila za komunalne vode	kos	5.00		- €
1.1.2	**12000**	**Čiščenje terena**				
1	E 12 121	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - ročno	m2	520.00		- €
2	E 12 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	m2	100.00		- €
3	E 12 163	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm	kos	10.00		- €
4	E 12 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	m2	100.00		- €
5	E 12 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	m'	35.00		- €
6	E 12 411	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom do 60 cm	m'	20.00		- €
7	E 12 412	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom 61 do 100 cm	m'	25.00		- €
8	E 12 476	Porušitev in odstranitev zidu iz cementnega betona	m3	15.00		- €
9	E 12 493	Porušitev in odstranitev kamnite zložbe, izvedene v suho *- Tlakovan jarek ob cesti*	m3	100.00		- €
10	E 12 494	Porušitev in odstranitev kamnite zložbe, izvedene s cementnim betonom *- Iztoki prepustov*	m3	55.00		- €
11	E 13 251	Črpanje vode za zavarovanje gradbene jame, do 5 l/s	ura	45.00		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
12		Odstranitev jeklene varnostne ograje z nakladanjem in odvozom na deponijo po izboru izvajalca	m'	15.00		- €
		SKUPAJ Preddela				**- €**
1.2	**20000**	**Zemeljska dela**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.2.1	**21000**	**Izkopi**				
1	E 21 243	Široki izkop kamnine – 4. kategorije z nakladanjem *- Strojni izkop nenosilne plasti (stari tampon)*	m3	2,000.00		- €
2	E 21 253	Široki izkop trde kamnine - 5. kategorije z nakladanjem	m3	200.00		- €
3	E 21 364	Izkop zemljine predvidene za vgradnjo ali predelavo – 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine 1,1 do 2,5 m – strojno, planiranje dna ročno *- Strojni izkop za prepuste* *- Strojni izkop za drenažo* *- Strojni izkop za jaške* *- Strojni izkop za kanalete*	m3	1,500.00		- €
1.2.2	**22000**	**Planum temeljnih tal**				
1	E 22 114	Ureditev planuma temeljnih tal mehke kamnine - 4. kategorije	m2	6,300.00		- €
1.2.3	**23000**	**Drenažne in filterske plasti**				
1	E 23 312	Dobava in vgraditev geotekstilje za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost nad 12 do 14 kN/m2	m2			- €
1.2.4	**24000**	**Nasipi, zasipi, klini, posteljica**				
1	E 21 117	Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije	m3	550.00		- €
1.2.5	**25000**	**Brežine in zelenice**				
1	E 25 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno (brez humusa)	m2	1,500.00		- €
2	E 25 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	m2	1,500.00		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
1.2.6	**29000**	**Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij** *Prevozi nimajo upoštevanega stroška deponije!* *Prevozi v razsutem stanju!*				
1	E 2 9 124	Prevoz materiala na razdaljo nad 25 do 30 km				
		- zemljine - vse kategorije	t	9,650.00		- €
		- kamniti agregati	t	800.00		- €
		- kamen za kamnito zložbo/tlakovanje jarkov	t	75.00		- €
		- beton z avtomešalnikom	t	450.00		- €
		- les	t	15.00		- €
		- ruševine	t	1,340.00		- €
		- asfalt	t	1,100.00		- €
		- PVC cevi, jaški	t	0.20		- €
		- betonske cevi, jaški	t	125.00		- €
		- jeklo	t	5.00		- €
		SKUPAJ Zemeljska dela				**- €**
1.3	**30000**	**Vozišče konstrukcije**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.3.1	**31000**	**Nosilne plasti**				
1	E 31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca (TD32) iz kamnine v debelini 30 cm, z utrjevanjem po plasteh *Opomba: na odsekih, kjer se menja samo tampon je predvidena vgradnja TD32 v debelini 30 cm, na odsekih, kjer se menja posteljica in tampon je predvidena vgradnja TD32 v debelini 20 cm*	m3	2,000.00		- €
2	E 31 133	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca (TD125) iz kamnine v debelini 40 cm, z utrjevanjem po plasteh	m3	900.00		- €
3	E 31 313	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100 A4 v debelini 6 cm	m2	4,800.00		- €
1.3.2	**32000**	**Obrabne in zaporne plasti**				
1	E 32 263	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm	m2	4,800.00		- €
2	E 32 497	Čiščenje in pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m²	m2	100.00		- €
3	E 32 600	Premaz stikov (stari in novi asfalt) z elastično bitumensko pasto	m'	35.00		- €
5	E 32 601	Doplačilo za izvedbo koritnice - 1 sloj (mulda)	m'	610.00		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
1.3.3	**36000**	**Bankine**				
1	E 36 112	Dobava materiala in izdelava bankine iz naravno zdrobljenega kamnitega materiala (TD 32), široke do 0,50 - 0,75 m v povprečni debelini 25 cm s finim planiranjem, valjanjem in vsemi pomožnimi deli.	m2	1,650.00		- €
		SKUPAJ Voziščne konstrukcije				**- €**
1.4	**4000**	**Odvodnjavanje**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.4.1	**41000**	**Površinsko odvodnjavanje**				
1		Tlakovanje jarka z lomljencem, debelina 20 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 15 cm	m2	265.00		- €
2	E 41 235	Utrditev jarka s kanaletami na stik iz cementnega betona (100/37-60/30), dolžine 100 cm in notranje širine dna kanalete 40 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 15 cm	m'	360.00		- €
	E 41 241	Utrditev jarka s kanaletami na preklop iz cementnega betona (110/50-58/38-31), dolžine 110 cm in notranje širine dna kanalete 40 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 15 cm	m'	15.00		- €
1.4.2	**42000**	**Globinsko odvodnjavanje**				
1	E 42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi PE-HD cevmi premera 15 cm	m'	1,310.00		- €
2	E 42 272	Dobava in zasip drenaže/oboda ponikovalnice s frakcijo kamnitega materiala 16/32 mm	m3	560.00		- €
1.4.3	**44000**	**Jaški**				
1		Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 800 cm, globokega do 2,00 m, z vsemi priklopi in obdelavo	kos	1.00		- €
2		Dobava in vgraditev pokrova iz ojačenega cementnega betona, notranje mere jaška 800 cm	kos	1.00		- €
3		Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 100 cm, globokega do 2,50 m, z vsemi priklopi in obdelavo	kos	13.00		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
4		Dobava in vgraditev pokrova iz ojačenega cementnega betona, notranje mere jaška 100 cm	kos	13.00		- €
1.4.4	**45000**	**Prepusti**				
1		Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom DN 40 cm, polno obbetoniranje z betonom C 16/20	m'	91.00		- €
2		Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom DN 50 cm, polno obbetoniranje z betonom C 16/20	m'	32.00		- €
3	E 45 115	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom DN 80 cm, polno obbetoniranje z betonom C 16/20	m'	15.00		- €
4		Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom DN 120 cm, polno obbetoniranje z betonom C 16/20	m'	8.00		- €
		SKUPAJ Odvodnjavanje				**- €**
1.5	**50000**	**Gradbena in obrtniška dela**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.5.1	**53000**	**Dela s cementnim betonom**				
1	E 53 122	Dobava in vgradnja podložnega betona C16/20, plast 0,16-0,30 cm	m3	110.00		- €
1.5.2	**54000**	**Zidarska in kamnoseška dela**				
1	E 25 300	Izdelava kamnite zložbe (iztočne glave) s kamnom v betonu; premer kamnov od 60 do 120 cm, razmerje kamen:beton (C16/20) je 70:30 (izkop je upoštevan pri zemeljskih delih)	m3	10.00		- €
2		Izdelava vtočnega objekta pred prepustom, s kamnom v betonu; premer kamnov od 25 do 60 cm, razmerje kamen:beton (C16/20) je 70:30 (izkop je upoštevan pri zemeljskih delih) Glej detajl!	m3	25.00		- €
		SKUPAJ Gradbena in obrtniška dela				**- €**

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
1.6	**60000**	**Oprema ceste**				
		Opomba: V ceni postavk ni upoštevanih prevozov materiala. Prevozi se obračunajo dodatno!				
1.6.1	**64000**	**Oprema za zavarovanje prometa**				
1	E 64 434	Dobava in postavitev jeklene varnostne ograje N2, delovne širine W 4 ali manj, na bankini	m'	1,100.00		- €
2		Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15				
		- globine 100 cm, premera 30 cm	kos	5.00		- €
3		Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm				
		- dolžina 2500 mm	kos	5.00		- €
4		Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, velikostni razred 2,				
		- 2101, RA2	kos	1.00		- €
		- 2237, RA2	kos	4.00		- €
		- 4303, RA2	kos	2.00		- €
		- 4303-1, RA2	kos	2.00		- €
1.6.2	**65000**	**Zavarovanje brežin**				
1	E 65 005	Protierozijska zaščita pod mrežo: Dobava in polaganje geotekstila – kokosova mreža Geotekstil mora biti položen kontaktno na podlago pod mrežo, uporabijo se kovinski klini za pritrditev.	m2	1,300.00		- €
2		Zaščita brežine z brizganim betonom C25/30. Potrebna debelina nanosa brizganega betona znaša 10 cm (5 cm + 5 cm). Zaradi izrazitih neravnin pri izvedbi izkopa, je upoštevan pribitek v količini min. 30 %.	m3	10.00		- €
3		Dobava, transport, rezanje in postavitev armaturnih mrež Q283.	kg	800.00		- €
4		Dobava, transport, rezanje, krivljenje, vezanje in vgradnja armaturnih palic B500-B ϕ>12 - začasno fiksiranje mrež z armaturnimi palicami ϕ16.	kg	120.00		- €

št.	Šifra	opis dela	mer. enota	količina	cena na enoto (EUR)	skupaj (EUR)
5		Dobava, transport in vgradnja IBO sider nosilnosti >200 kN (R32-250). Sidra so predvidene dolžine 6m, 9m in 12m, ter se vgrajujejo izmenično pod kotom 15°. Sidra se po vsej dolžini zalijejo z injektirno maso iz cementa in vode z vodocementnim faktorjem w/c=0,45 ter privijejo s kalibrirnim momentnim ključem, da se doseže osna sila v sidru 30 kN. Komplet z vrtalnimi kronami D=76 mm, distančniki, spojkami, maticami, sidrnimi ploščicami, privijanjem in zalivanjem z injektirno maso.				
		- sidra dolžine 1.50 m	kos	15.00		- €
		SKUPAJ Oprema ceste				**- €**
1.7		**Zaključna in ostala dela**				
1		Meritev zbitosti vgrajenega tampona	kos	13.00		- €
		SKUPAJ Zaključna in ostala dela				**- €**
		SKUPAJ				**- €**

T.2.2 PROJEKTANTSKA OCENA STROŠKOV

T.3 ZAKOLIČBA

Projekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023
ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE

št. načrta: 108/2024-INF

Oznaka	X	Y	Z [m]	Opomba
AD1	660.90	495417.66	140448.14	
AD2	661.77	495420.86	140457.62	
AD3	662.69	495424.06	140467.09	
AD4	663.91	495427.26	140476.56	
AD5	665.44	495430.66	140485.87	
AD6	667.21	495434.73	140494.97	
AD7	669.04	495437.82	140504.78	
AD8	670.58	495439.06	140514.84	
AD9	671.52	495441.14	140524.26	
AD10	671.81	495445.25	140533.08	
AD11	671.89	495449.54	140542.21	
AD12	672.13	495454.01	140551.05	
AD13	672.52	495459.06	140559.57	
AD14	673.14	495464.41	140567.97	
AD15	673.94	495470.30	140575.86	
AD16	674.80	495476.95	140583.17	
AD17	675.63	495483.67	140590.78	
AD18	676.41	495489.31	140599.29	
AD19	676.92	495493.79	140608.35	
AD20	677.22	495498.41	140617.00	
AD21	677.33	495504.42	140624.88	
AD22	677.49	495509.93	140633.43	
AD23	677.73	495514.69	140642.29	
AD24	678.05	495519.63	140650.85	
AD25	678.41	495525.13	140659.06	
AD26	678.90	495531.10	140667.06	
AD27	679.32	495536.65	140675.61	
AD28	679.75	495541.22	140684.72	
AD29	680.16	495544.74	140694.27	
AD30	680.53	495547.19	140704.17	
AD31	680.86	495548.53	140714.27	
AD32	681.14	495548.75	140724.42	
AD33	681.41	495548.59	140734.42	
AD34	681.84	495548.58	140744.36	
AD35	682.35	495548.95	140754.30	
AD36	682.92	495549.42	140764.29	
AD37	683.48	495549.89	140774.28	
AD38	684.03	495550.17	140784.38	
AD39	684.55	495549.54	140794.49	
AD40	685.06	495548.67	140804.41	
AD41	685.55	495548.33	140814.29	
AD42	686.02	495548.65	140824.16	
AD43	686.52	495549.63	140834.00	
AD44	687.19	495551.22	140843.80	
AD45	688.04	495552.93	140853.65	
AD46	689.09	495554.64	140863.50	
AD47	690.33	495556.32	140873.44	
AD48	691.50	495556.70	140883.74	
AD49	692.40	495555.22	140893.93	
AD50	692.79	495551.92	140903.69	
AD51	692.89	495547.03	140912.67	
AD52	693.14	495541.18	140921.04	
AD53	693.59	495534.33	140928.61	
AD54	694.07	495526.66	140935.27	
AD55	694.18	495518.88	140941.56	
AD56	694.06	495511.09	140947.84	
AD57	693.89	495503.18	140954.01	
AD58	694.02	495495.26	140960.11	
AD59	694.48	495487.39	140966.22	
AD60	695.05	495479.83	140972.62	
AD61	695.47	495472.64	140979.43	
AD62	695.72	495465.84	140986.62	
AD63	695.86	495459.44	140994.19	
AD64	696.04	495452.94	141001.90	
AD65	696.30	495446.05	141009.27	
AD66	696.74	495438.81	141016.29	
AD67	697.46	495431.22	141022.93	
AD68	698.21	495423.47	141029.28	
AD69	698.78	495415.74	141035.62	
AD70	699.10	495408.00	141041.95	

AD71	699.37	495400.26	141048.29	
AD72	699.77	495392.73	141054.73	
AD73	700.28	495385.52	141061.54	
AD74	700.80	495378.64	141068.71	
AD75	701.32	495371.80	141076.01	
AD76	701.84	495364.97	141083.31	
AD77	702.40	495358.13	141090.60	
AD78	703.05	495350.84	141097.69	
AD79	703.81	495342.92	141104.02	
AD80	704.59	495334.92	141109.99	
AD81	705.36	495327.14	141116.15	
AD82	706.17	495319.46	141122.55	
AD83	706.84	495311.30	141128.68	
AD84	707.43	495302.34	141133.62	
AD85	707.99	495292.76	141137.24	
AD86	708.49	495282.96	141139.70	
AD87	0.00	495273.34	141142.30	
AD88	709.52	495264.24	141145.48	
AD89	710.08	495255.78	141150.13	
AD90	710.64	495248.22	141156.12	
AD91	711.25	495241.32	141163.13	
AD92	711.82	495234.37	141170.40	
AD93	712.42	495227.24	141177.50	
AD94	713.09	495219.89	141184.36	
AD95	713.79	495212.30	141191.02	
AD96	714.39	495203.99	141196.94	
AD97	714.94	495195.04	141201.84	
AD98	715.46	495185.58	141205.65	
AD99	715.99	495175.74	141208.33	
AD100	716.53	495165.66	141209.95	
AD101	717.01	495155.92	141211.24	
AD102	717.65	495146.59	141213.64	
AD103	718.25	495137.79	141217.55	
AD104	0.00	495129.76	141222.87	
AD105	719.31	495122.17	141229.16	
AD106	719.73	495114.71	141235.84	
AD107	720.15	495107.14	141242.44	
AD108	720.60	495099.41	141248.85	
AD109	721.06	495091.74	141255.27	
AD110	721.53	495084.72	141261.95	
AD111	722.09	495078.95	141269.54	
AD112	722.68	495074.79	141278.12	
AD113	723.42	495071.61	141287.47	
AD114	724.11	495068.24	141297.03	
AD115	724.81	495064.14	141306.31	
AD116	725.56	495059.29	141315.22	
AD117	726.32	495053.99	141323.75	
AD118	727.08	495048.96	141332.30	
AD119	727.90	495044.56	141341.02	
AD120	728.59	495041.15	141350.17	
AD121	729.15	495038.78	141359.65	
AD122	729.70	495037.20	141369.50	
AD123	730.11	495033.94	141379.57	
AD124	730.78	495027.96	141388.33	
AD125	731.89	495019.76	141395.05	
AD126	732.81	495009.97	141399.11	
AD127	733.35	494999.91	141400.63	
AD128	733.71	494990.44	141402.82	
AD129	734.07	494981.09	141406.26	
AL1	660.97	495414.81	140449.10	
AL2	661.84	495418.02	140458.58	
AL3	662.76	495421.22	140468.05	
AL4	663.98	495424.42	140477.52	
AL5	665.52	495427.88	140487.01	
AL6	667.16	495431.97	140496.16	
AL7	668.97	495434.89	140505.39	
AL8	670.65	495436.07	140515.16	
AL9	671.59	495438.30	140525.23	
AL10	671.88	495442.62	140534.51	
AL11	671.97	495446.82	140543.48	
AL12	672.20	495451.38	140552.49	
AL13	672.60	495456.17	140561.40	
AL14	673.27	495460.05	140570.893	
AL15	674.02	495467.78	140577.9435	

AL16	674.78	495474.79	140585.2523	
AL17	675.56	495481.30	140592.6136	
AL18	676.34	495486.69	140600.7676	
AL19	676.96	495491.08	140609.6323	
AL20	677.29	495495.86	140618.6192	
AL21	677.42	495501.58	140626.9219	
AL22	677.58	495506.90	140635.1773	
AL23	677.82	495511.60	140643.938	
AL24	678.13	495516.66	140652.6982	
AL25	678.50	495522.28	140661.1061	
AL26	0.00	495528.04	140669.3001	
AL27	679.19	495533.35	140677.4958	
AL28	679.62	495537.73	140686.2272	
AL29	680.03	495541.11	140695.3901	
AL30	680.40	495543.46	140704.8716	
AL31	680.72	495544.74	140714.5546	
AL32	681.05	495545.02	140724.361	
AL33	681.49	495545.09	140734.3634	
AL34	681.93	495545.08	140744.423	
AL35	682.44	495545.45	140754.4659	
AL36	683.01	495545.92	140764.4548	
AL37	683.57	495546.39	140774.4436	
AL38	684.12	495546.67	140784.3284	
AL39	684.64	495546.05	140794.1715	
AL40	685.15	495545.17	140804.1759	
AL41	685.63	495544.83	140814.2848	
AL42	686.11	495545.16	140824.3942	
AL43	686.61	495546.16	140834.4593	
AL44	687.28	495547.77	140844.3986	
AL45	688.13	495549.48	140854.2507	
AL46	689.09	495551.17	140864.1066	
AL47	0.00	495552.41	140873.9439	
AL48	691.30	495552.71	140883.5224	
AL49	692.20	495551.33	140893.0007	
AL50	692.59	495548.27	140902.07	
AL51	692.73	495543.62	140910.59	
AL52	692.98	495538.05	140918.55	
AL53	693.43	495531.54	140925.75	
AL54	693.98	495524.33	140932.39	
AL55	694.27	495516.68	140938.84	
AL56	694.14	495508.91	140945.10	
AL57	693.98	495501.04	140951.23	
AL58	694.11	495493.13	140957.34	
AL59	694.57	495485.20	140963.49	
AL60	695.14	495477.49	140970.01	
AL61	695.55	495470.16	140976.95	
AL62	695.81	495463.23	140984.29	
AL63	695.95	495456.71	140992.00	
AL64	696.13	495450.32	140999.57	
AL65	696.39	495443.55	141006.82	
AL66	696.83	495436.43	141013.71	
AL67	697.55	495428.98	141020.24	
AL68	698.30	495421.26	141026.57	
AL69	698.87	495413.52	141032.91	
AL70	699.18	495405.78	141039.24	
AL71	699.46	495398.04	141045.58	
AL72	699.86	495390.38	141052.13	
AL73	700.37	495383.06	141059.06	
AL74	700.89	495376.09	141066.32	
AL75	701.41	495369.25	141073.62	
AL76	701.93	495362.41	141080.91	
AL77	702.48	495355.58	141088.21	
AL78	703.14	495348.53	141095.06	
AL79	703.89	495340.83	141101.21	
AL80	704.67	495332.81	141107.20	
AL81	705.45	495324.91	141113.45	
AL82	706.06	495317.07	141119.68	
AL83	706.69	495309.24	141125.49	
AL84	707.28	495300.74	141130.17	
AL85	707.84	495291.67	141133.60	
AL86	708.47	495282.14	141136.23	
AL87	709.12	495272.39	141138.62	
AL88	709.69	495262.69	141142.01	
AL89	710.25	495253.68	141146.96	

AL90	710.81	495245.62	141153.34	
AL91	711.34	495238.66	141160.72	
AL92	711.91	495231.86	141167.96	
AL93	712.51	495224.81	141174.98	
AL94	713.09	495217.54	141181.76	
AL95	713.67	495210.11	141188.30	
AL96	714.26	495202.13	141193.97	
AL97	714.82	495193.55	141198.67	
AL98	715.34	495184.47	141202.33	
AL99	715.87	495175.02	141204.90	
AL100	716.48	495165.34	141206.35	
AL101	717.19	495155.26	141207.39	
AL102	717.83	495145.31	141209.95	
AL103	718.43	495135.91	141214.13	
AL104	718.96	495127.34	141219.81	
AL105	719.40	495119.77	141226.52	
AL106	719.82	495112.38	141233.23	
AL107	720.24	495104.88	141239.77	
AL108	720.69	495097.21	141246.12	
AL109	721.19	495089.42	141252.40	
AL110	721.73	495081.79	141259.22	
AL111	722.29	495075.54	141267.45	
AL112	722.88	495071.04	141276.75	
AL113	723.40	495068.19	141286.44	
AL114	724.02	495064.98	141295.76	
AL115	724.72	495061.00	141304.77	
AL116	725.47	495056.29	141313.42	
AL117	726.31	495050.99	141321.85	
AL118	727.22	495045.67	141330.40	
AL119	728.04	495041.07	141339.50	
AL120	728.72	495037.52	141349.05	
AL121	729.25	495035.05	141358.93	
AL122	729.52	495032.86	141368.72	
AL123	729.84	495029.90	141377.59	
AL124	730.51	495024.64	141385.29	
AL125	731.64	495017.32	141391.02	
AL126	732.85	495008.21	141392.42	
AL127	733.45	494999.23	141396.87	
AL128	733.80	494989.30	141399.51	
AL129	734.16	494979.88	141402.98	
AC1	660.93	495416.24	140448.62	
AC2	661.80	495419.44	140458.10	
AC3	662.72	495422.64	140467.57	
AC4	663.94	495425.84	140477.04	
AC5	665.48	495429.27	140486.44	
AC6	667.18	495433.35	140495.57	
AC7	669.01	495436.35	140505.08	
AC8	670.61	495437.56	140515.00	
AC9	671.56	495439.72	140524.75	
AC10	671.84	495443.93	140533.80	
AC11	671.93	495448.18	140542.85	
AC12	672.16	495452.70	140551.77	
AC13	672.55	495457.79	140560.37	
AC14	673.17	495463.16	140568.80	
AC15	673.98	495469.14	140576.82	
AC16	674.79	495475.87	140584.21	
AC17	675.60	495482.49	140591.70	
AC18	676.38	495488.00	140600.03	
AC19	676.94	495492.43	140608.99	
AC20	677.25	495497.13	140617.81	
AC21	677.37	495503.00	140625.90	
AC22	677.54	495508.42	140634.30	
AC23	677.77	495513.14	140643.11	
AC24	678.09	495518.14	140651.77	
AC25	678.45	495523.71	140660.08	
AC26	678.84	495529.69	140668.09	
AC27	679.26	495535.13	140676.48	
AC28	679.69	495539.61	140685.41	
AC29	680.10	495543.07	140694.79	
AC30	680.47	495545.47	140704.49	
AC31	680.79	495546.78	140714.40	
AC32	681.09	495547.00	140724.39	
AC33	681.45	495546.84	140734.39	
AC34	681.88	495546.83	140744.39	

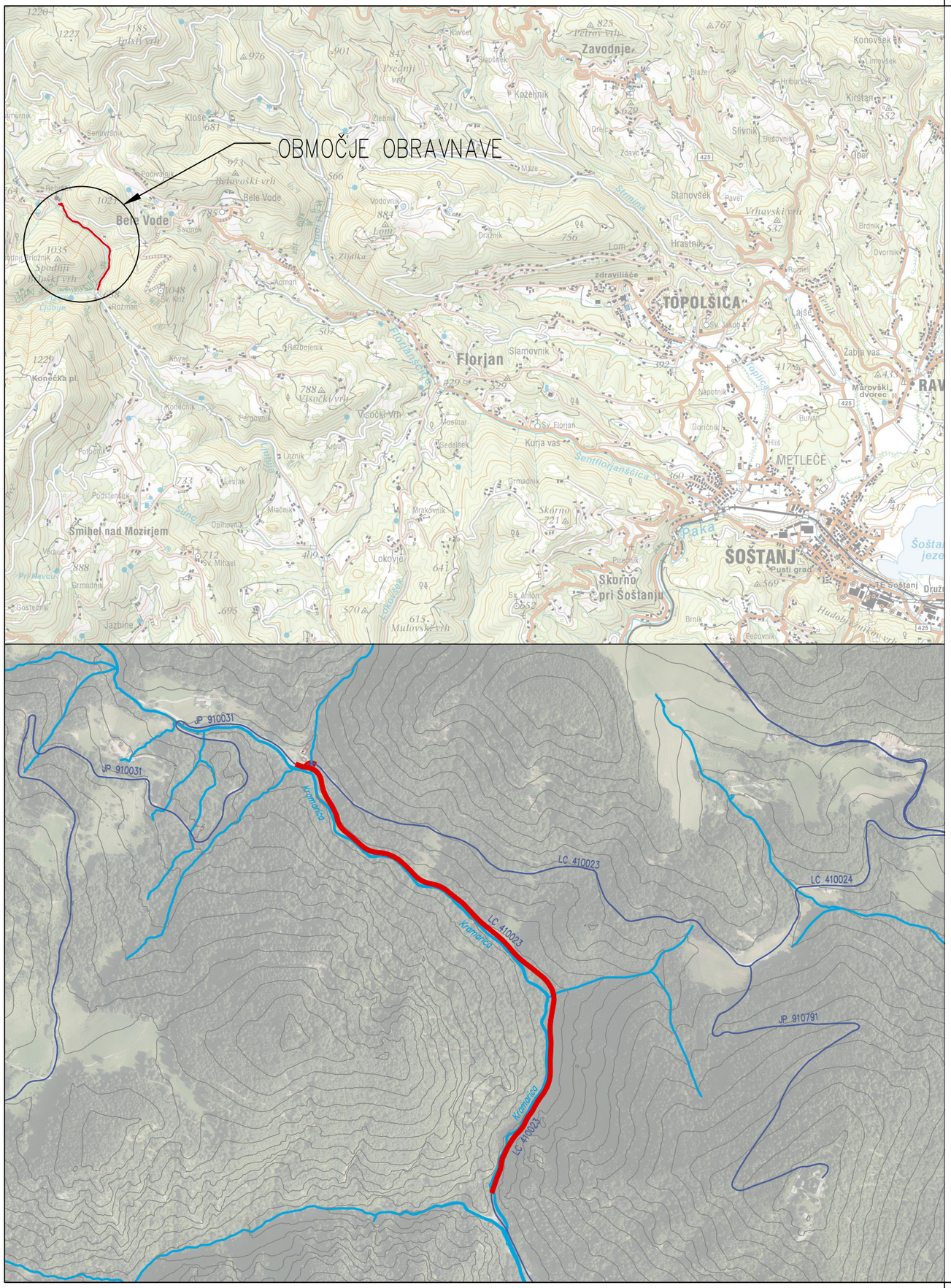
AC35	682.40	495547.20	140754.38	
AC36	682.96	495547.67	140764.37	
AC37	683.53	495548.14	140774.36	
AC38	684.07	495548.42	140784.36	
AC39	684.60	495547.79	140794.33	
AC40	685.10	495546.92	140804.29	
AC41	685.59	495546.58	140814.29	
AC42	686.06	495546.90	140824.28	
AC43	686.56	495547.89	140834.23	
AC44	687.24	495549.49	140844.10	
AC45	688.09	495551.21	140853.95	
AC46	689.09	495552.92	140863.80	
AC47	690.24	495554.58	140873.66	
AC48	691.41	495554.96	140883.64	
AC49	692.31	495553.52	140893.52	
AC50	692.70	495550.32	140902.99	
AC51	692.82	495545.54	140911.76	
AC52	693.07	495539.81	140919.95	
AC53	693.52	495533.11	140927.36	
AC54	694.03	495525.56	140933.91	
AC55	694.22	495517.78	140940.20	
AC56	694.10	495510.00	140946.47	
AC57	693.93	495502.11	140952.62	
AC58	694.06	495494.19	140958.73	
AC59	694.52	495486.29	140964.86	
AC60	695.09	495478.66	140971.32	
AC61	695.51	495471.40	140978.19	
AC62	695.76	495464.53	140985.46	
AC63	695.90	495458.08	140993.10	
AC64	696.09	495451.63	141000.73	
AC65	696.35	495444.80	141008.04	
AC66	696.78	495437.62	141015.00	
AC67	697.51	495430.10	141021.59	
AC68	698.26	495422.37	141027.93	
AC69	698.82	495414.63	141034.26	
AC70	699.14	495406.89	141040.60	
AC71	699.41	495399.15	141046.93	
AC72	699.81	495391.56	141053.43	
AC73	700.32	495384.29	141060.30	
AC74	700.84	495377.36	141067.51	
AC75	701.36	495370.53	141074.81	
AC76	701.88	495363.69	141082.11	
AC77	702.44	495356.85	141089.41	
AC78	703.10	495349.69	141096.38	
AC79	703.85	495341.88	141102.61	
AC80	704.63	495333.86	141108.60	
AC81	705.40	495326.02	141114.80	
AC82	706.12	495318.34	141121.20	
AC83	706.77	495310.35	141127.21	
AC84	707.36	495301.60	141132.03	
AC85	707.92	495292.26	141135.56	
AC86	708.48	495282.56	141137.99	
AC87	709.05	495272.83	141140.32	
AC88	709.61	495263.40	141143.61	
AC89	710.17	495254.65	141148.42	
AC90	710.73	495246.81	141154.62	
AC91	711.29	495239.96	141161.89	
AC92	711.86	495233.11	141169.18	
AC93	712.46	495226.03	141176.24	
AC94	713.09	495218.72	141183.06	
AC95	713.73	495211.20	141189.66	
AC96	714.32	495203.06	141195.46	
AC97	714.88	495194.30	141200.25	
AC98	715.40	495185.03	141203.99	
AC99	715.93	495175.38	141206.62	
AC100	716.50	495165.50	141208.09	
AC101	717.11	495155.56	141209.12	
AC102	717.75	495145.88	141211.61	
AC103	718.35	495136.76	141215.66	
AC104	718.89	495128.43	141221.18	
AC105	719.35	495120.95	141227.81	
AC106	719.78	495113.55	141234.54	
AC107	720.20	495106.01	141241.11	
AC108	720.64	495098.31	141247.49	

AC109	721.13	495090.52	141253.76	
AC110	721.64	495083.07	141260.42	
AC111	722.20	495077.03	141268.36	
AC112	722.79	495072.69	141277.35	
AC113	723.41	495069.87	141286.94	
AC114	724.06	495066.61	141296.39	
AC115	724.77	495062.57	141305.54	
AC116	725.52	495057.79	141314.32	
AC117	726.31	495052.47	141322.79	
AC118	727.16	495047.18	141331.27	
AC119	727.98	495042.68	141340.20	
AC120	728.66	495039.19	141349.56	
AC121	729.20	495036.76	141359.26	
AC122	729.61	495034.99	141369.10	
AC123	729.98	495031.92	141378.58	
AC124	730.65	495026.30	141386.81	
AC125	731.77	495018.59	141393.13	
AC126	732.82	495009.41	141397.01	
AC127	733.39	494999.59	141398.89	
AC128	733.75	494989.87	141401.17	
AC129	734.11	494980.49	141404.62	
AG1	660.93	495416.24	140448.62	glavni elementi
AG2	664.28	495426.60	140479.31	glavni elementi
AG3	666.40	495431.46	140491.45	glavni elementi
AG4	666.93	495432.76	140494.24	glavni elementi
AG5	670.09	495437.25	140511.29	glavni elementi
AG6	670.46	495437.46	140513.84	glavni elementi
AG7	671.83	495443.13	140532.35	glavni elementi
AG8	671.84	495443.36	140532.76	glavni elementi
AG9	671.88	495446.38	140538.83	glavni elementi
AG10	671.89	495446.62	140539.38	glavni elementi
AG11	672.51	495457.37	140559.69	glavni elementi
AG12	672.98	495461.65	140566.48	glavni elementi
AG13	674.59	495474.21	140582.49	glavni elementi
AG14	674.97	495477.41	140585.81	glavni elementi
AG15	676.69	495490.29	140604.45	glavni elementi
AG16	677.04	495493.48	140611.20	glavni elementi
AG17	677.33	495500.28	140622.28	glavni elementi
AG18	677.33	495500.82	140622.97	glavni elementi
AG19	677.61	495510.18	140637.50	glavni elementi
AG20	677.76	495512.85	140642.55	glavni elementi
AG21	678.58	495525.71	140662.81	glavni elementi
AG22	678.79	495528.90	140667.03	glavni elementi
AG23	681.04	495547.03	140722.65	glavni elementi
AG24	681.51	495546.82	140735.79	glavni elementi
AG25	682.24	495547.07	140751.56	glavni elementi
AG26	683.73	495548.32	140778.11	glavni elementi
AG27	684.48	495548.01	140792.02	glavni elementi
AG28	684.92	495547.21	140800.62	glavni elementi
AG29	686.94	495548.80	140840.11	glavni elementi
AG30	689.96	495554.22	140871.29	glavni elementi
AG31	692.78	495547.16	140909.07	glavni elementi
AG32	692.81	495545.79	140911.35	glavni elementi
AG33	693.92	495527.52	140932.32	glavni elementi
AG34	694.18	495513.07	140944.00	glavni elementi
AG35	693.96	495504.16	140951.04	glavni elementi
AG36	694.34	495488.81	140962.88	glavni elementi
AG37	695.90	495458.36	140992.75	glavni elementi
AG38	695.90	495458.08	140993.09	glavni elementi
AG39	697.63	495428.80	141022.66	glavni elementi
AG40	699.44	495398.62	141047.37	glavni elementi
AG41	700.69	495379.35	141065.39	glavni elementi
AG42	702.46	495356.60	141089.68	glavni elementi
AG43	703.70	495343.39	141101.48	glavni elementi
AG44	704.45	495335.67	141107.24	glavni elementi
AG45	705.49	495325.08	141115.59	glavni elementi
AG46	706.23	495317.06	141122.27	glavni elementi
AG47	708.14	495288.50	141136.57	glavni elementi
AG48	708.98	495273.90	141140.05	glavni elementi
AG49	711.01	495243.33	141158.16	glavni elementi
AG50	711.27	495240.28	141161.53	glavni elementi
AG51	713.07	495218.98	141182.82	glavni elementi
AG52	713.42	495214.92	141186.49	glavni elementi
AG53	716.56	495164.48	141208.17	glavni elementi

AG54	716.77	495160.99	141208.44	glavni elementi
AG55	719.10	495125.14	141223.98	glavni elementi
AG56	719.59	495116.93	141231.49	glavni elementi
AG57	720.66	495098.03	141247.71	glavni elementi
AG58	721.27	495088.28	141255.56	glavni elementi
AG59	723.06	495071.37	141281.54	glavni elementi
AG60	723.20	495070.79	141283.68	glavni elementi
AG61	725.75	495056.25	141316.82	glavni elementi
AG62	726.84	495049.13	141328.06	glavni elementi
AG63	729.25	495036.56	141360.35	glavni elementi
AG64	729.62	495034.95	141369.34	glavni elementi
AG65	733.03	495006.67	141397.62	glavni elementi
AG66	733.51	494996.55	141399.43	glavni elementi
AG67	733.79	494988.88	141401.52	glavni elementi
AG68	734.21	494978.09	141405.51	glavni elementi
AO1		495450.09	140541.96	vtočni objekt
AO2		495487.48	140594.39	vtočni objekt
AO3		495499.35	140616.40	vtočni objekt
AO4		495521.11	140649.92	vtočni objekt
AO5		495550.03	140722.70	vtočni objekt
AO6		495550.20	140808.43	vtočni objekt
AO7		495550.71	140908.92	vtočni objekt
AO8		495503.15	140955.61	vtočni objekt
AO9		495475.38	140979.18	vtočni objekt
AO10		495453.87	141002.72	vtočni objekt
AO11		495404.92	141046.09	vtočni objekt
AO12		495302.86	141134.76	vtočni objekt
AO13		495222.56	141184.30	vtočni objekt
AO14		495180.97	141208.10	vtočni objekt
AO15		495142.51	141216.32	vtočni objekt
AO16		495100.19	141249.82	vtočni objekt
AO17		495064.82	141307.79	vtočni objekt
AO18		495040.39	141357.99	vtočni objekt
BZ14	734.43	495007.43	141405.06	zaokrožitev
BZ13	733.73	495005.86	141402.88	zaokrožitev
BZ12	733.37	495006.13	141401.06	zaokrožitev
BZ11	732.91	495008.29	141399.45	zaokrožitev
BZ5	734.00	495001.59	141406.26	zaokrožitev
BZ4	733.72	494999.28	141404.42	zaokrožitev
BZ3	733.63	494996.59	141403.20	zaokrožitev
BZ2	733.69	494993.69	141402.67	zaokrožitev
BZ1	733.77	494988.85	141403.40	zaokrožitev
BD6	735.68	495018.50	141404.48	
BD5	735.38	495014.29	141406.05	
BD4	734.92	495010.20	141406.04	
BD3	734.20	495006.43	141404.46	
BL6	735.84	495020.30	141408.60	
BL5	735.61	495015.16	141410.47	
BL4	735.14	495009.31	141410.45	
BL3	734.43	495003.91	141408.20	
BC6	735.76	495019.40	141406.54	
BC5	735.49	495014.72	141408.26	
BC4	735.03	495009.75	141408.25	
BC3	734.31	495005.17	141406.33	
BC2	733.50	495001.67	141402.80	

G RISBE

G.1	Pregledna situacija
G.2.1	Situacija obstoječega stanja– list 1
G.2.2	Situacija obstoječega stanja – list 2
G.2.3	Situacija obstoječega stanja – list 3
G.2.4	Situacija obstoječega stanja – list 4
G.2.5	Situacija obstoječega stanja – list 5
G.3.1.1	Gradbena situacija – list 1
G.3.1.2	Gradbena situacija – list 2
G.3.1.3	Gradbena situacija – list 3
G.3.1.4	Gradbena situacija – list 4
G.3.1.5	Gradbena situacija – list 5
G.3.2.1	Zakoličbena situacija – list 1
G.3.2.2	Zakoličbena situacija – list 2
G.3.2.3	Zakoličbena situacija – list 3
G.3.2.4	Zakoličbena situacija – list 4
G.3.2.5	Zakoličbena situacija – list 5
G.3.3.1	Katastrska situacija – list 1
G.3.3.2	Katastrska situacija – list 2
G.3.3.3	Katastrska situacija – list 3
G.3.3.4	Katastrska situacija – list 4
G.3.3.5	Katastrska situacija – list 5
G.3.4	Situacija prispevnih površin zalednih vod
G.3.4.1	Situacija meteorne odvodnje – list 1
G.3.4.2	Situacija meteorne odvodnje – list 2
G.3.4.3	Situacija meteorne odvodnje – list 3
G.3.4.4	Situacija meteorne odvodnje – list 4
G.3.4.5	Situacija meteorne odvodnje – list 5
G.4.1	Vzdolžni prerez os A odsek A2 – A19
G.4.2	Vzdolžni prerez os A odsek A19 – A37
G.4.3	Vzdolžni prerez os A odsek A37 – A55
G.4.4	Vzdolžni prerez os A odsek A55 – A65
G.4.5	Vzdolžni prerez os B odsek B1 – B3
G.5.1	Prečni prerezi os A odsek A2 - A18
G.5.2	Prečni prerezi os A odsek A19 - A43
G.5.3	Prečni prerezi os A odsek A44 – A65
G.5.4	Prečni prerezi os B odsek B1-B3
G.6.1	Karakteristični prerez cestišča - KPP 1, 2, 3, 4, 5, 6
G.6.2	Detajl jaška DN800 – DN1000 z vtokom kanalete in iztokom v prepust – tip 1
G.6.3	Detajl izvedbe vtočne drče in prepusta – tip 3
G.6.4	Detajl izvedbe – zavarovanje iztoka iz prepusta na prosto
G.6.5	Detajl obcestnega jarka; Trapezni jarek za vzdolžne padce: i = 0.3 - 3%, i = 3 - 5% in i = 5 - 10%
G.6.6	Detajl betonske kanalete
G.6.7	Detajl postavitve prometne opreme Cesta brez robnikov na bankini Cesta brez robnikov na bankini ob JVO
G.6.8	Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme


D: \One drive\OneDrive - kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G1_Pregledna_situacija.dwg

N

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Pregledna situacija			Merilo: M 1:50000 M 1:10000
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.1



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

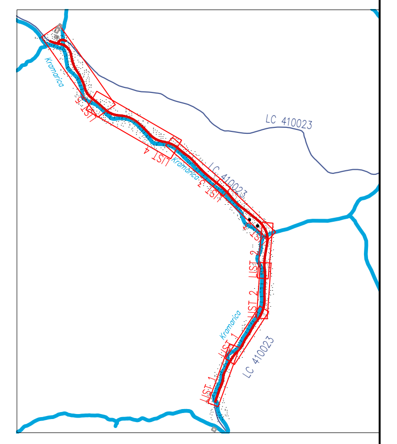
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječi vodi GJI

- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom
- elektronske komunikacije – ostali

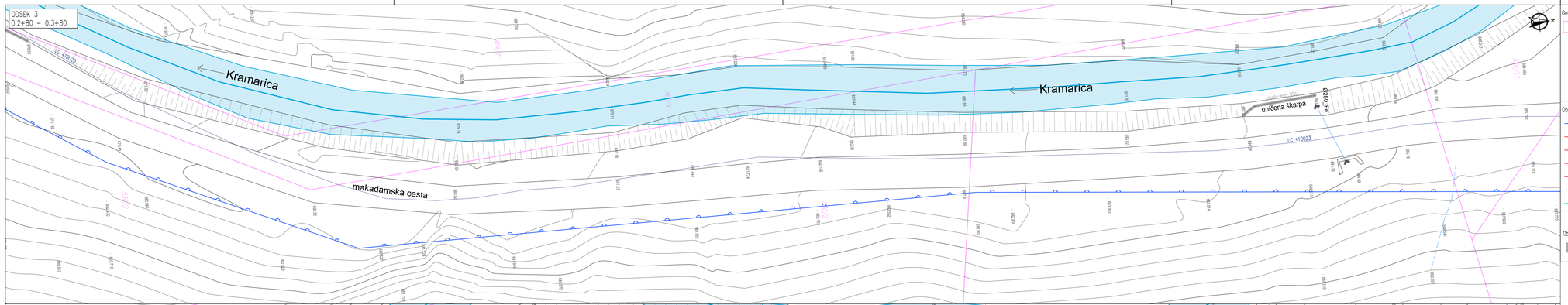
Obstoječa ureditev

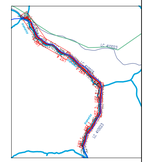
- kamnito betonska zložba/škarpa



Spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Situacija obstoječega stanja – list 1	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.2.1





Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječi vodi GJI

- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom
- elektronske komunikacije – ostali


Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zidaba/škarpa

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBNA DO LUKE		
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste		
Vsebina: Situacija obstoječega stanja – list 2			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.		Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jeci, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.2.2

G:\Vse drive\DataFiles\1 - Aprovelen\Saša\2024\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\1_IZVEDBA\GIS_Shapes\Situacija_GIS.dwg



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

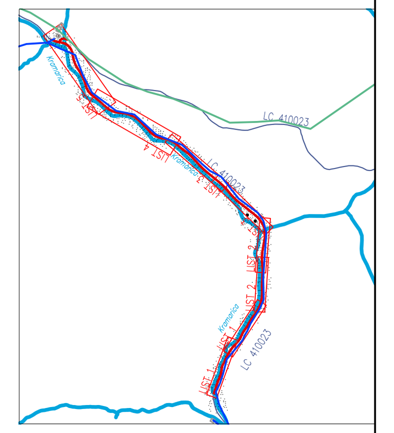
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječi vodi GJI

- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom
- elektronske komunikacije – ostali


Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Situacija obstoječega stanja – list 3	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.2.3



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

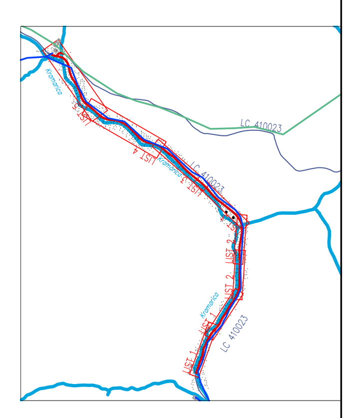
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječi vodi GJI

- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom
- elektronske komunikacije – ostali

Obstoječa ureditev


- kamnito betonska zložba/škarpa



Spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Situacija obstoječega stanja – list 4			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.2.4

ODSEK 8
1.0+60 – 1.2+80



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

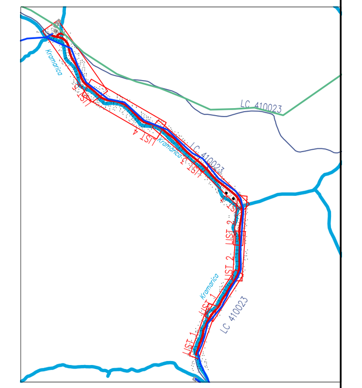
946	parcelne meje
	drevo
	jašek – pokrov
527.610	višinska točka

Obstoječi vodi GJI

- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom
- elektronske komunikacije – ostali

Obstoječa ureditev

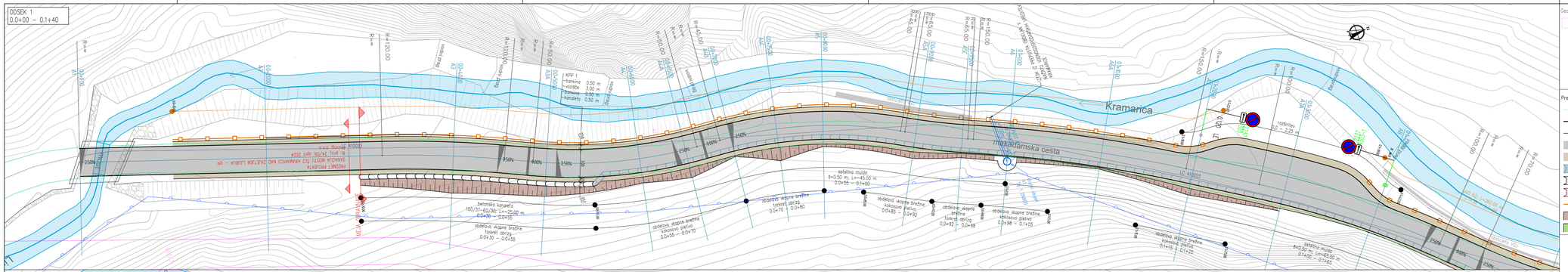
- kamnito betonska zložba/škarpa



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Situacija obstoječega stanja – list 5	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.2.5

D:\ \ One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G2_Situacija_OS.dwg





Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa

Obstoječi vodi GJI

- vodovod

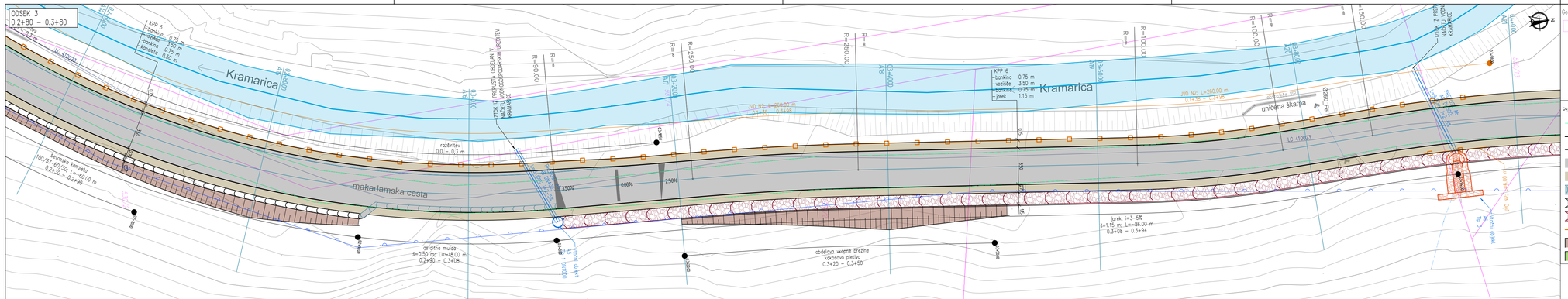
Predvidene ureditve

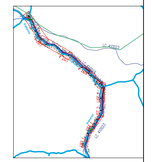
- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- izkop
- nasip

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LABIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Gradbena situacija – list 1		Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	ID št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	ID št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Mojo Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.1.1

D:\Moje strani\Projekti_1 - ki vsebujejo\ODSEK\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\3_GRADBENA\3_1_Situacija_2D_Gradbena.dwg





Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnita betonska zložba/škarpa

Obstoječi vodi GJI

- vodovod


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna muda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- izkop
- nasip

Spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Gradbena situacija – list 2		Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jeci, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.1.2

Q:\Vse drive\DataFiles\...\projekti\GJI\2024\108_INF_LC_411023_KRAMARICA\01_IZVLECKI\G3_Situacija_P5_Zrcaljeno.dwg



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječa ureditev

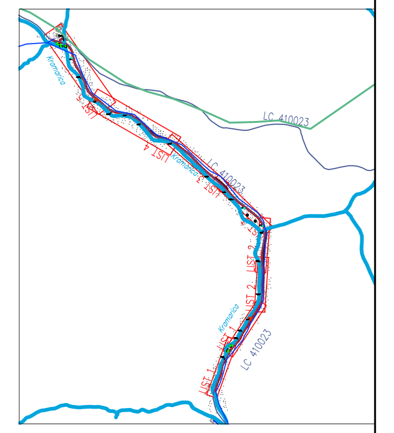
- kamnito betonska zložba/škarpa

Obstoječi vodi GJI

- vodovod

Predvidene ureditve


- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Gradbena situacija – list 3			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.1.3

ODSEK 7
0.8+20 – 1.0+60



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječa ureditev

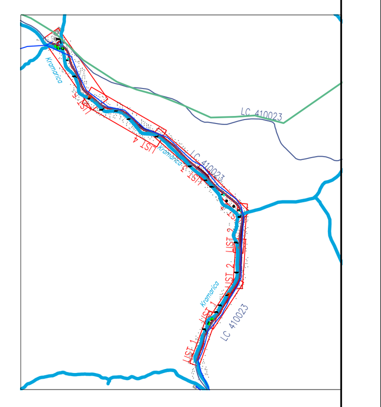
- kamnito betonska zložba/škarpa

Obstoječi vodi GJI

- vodovod


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Gradbena situacija – list 4			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.1.4



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

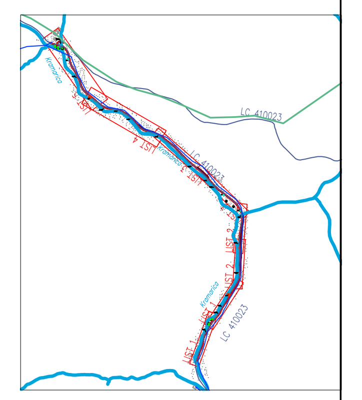
- kamnito betonska zložba/škarpa

Obstoječi vodi GJI

- vodovod

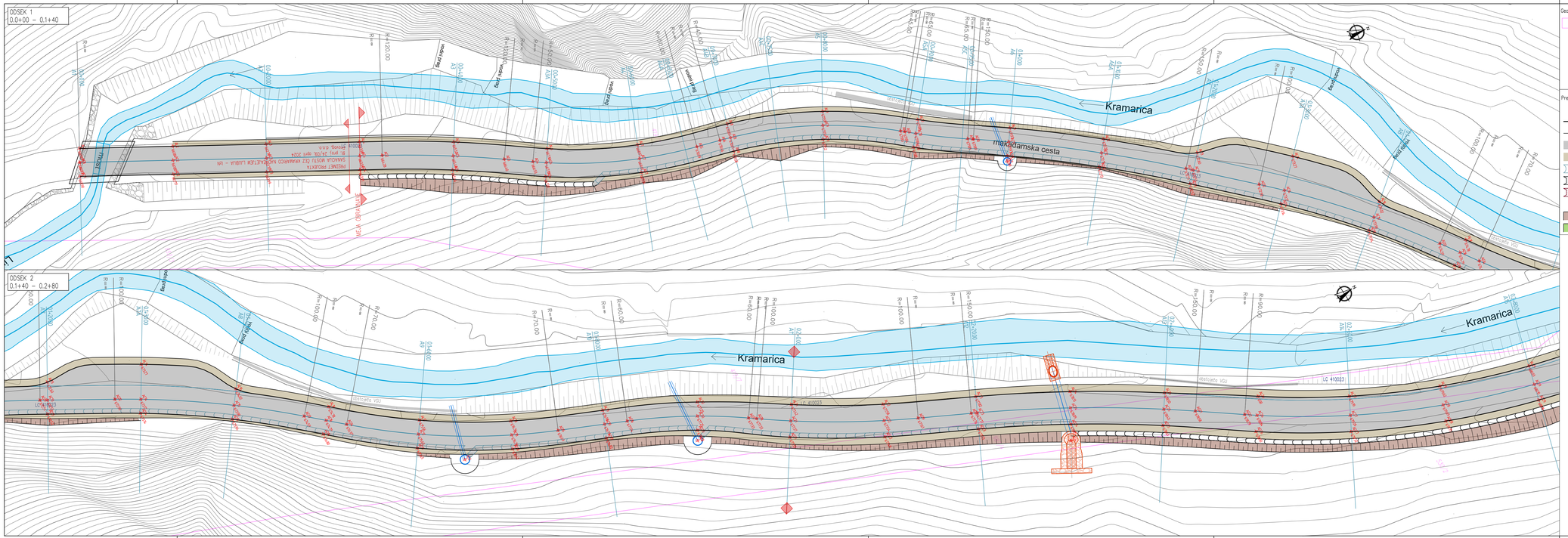
Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Gradbena situacija – list 5			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.1.5



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev


- kamnito betonska zidaba/škarpa

Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna muldo
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- izkop
- nasip

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LABUA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Zaključena situacija – list 1	Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	ID št.: G-3321
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	ID št.: G-4707
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.	
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN
		Št. projekta: 108/2024
		Št. načrta: 108/2024-INF
		Št. lista: G.3.2.1



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

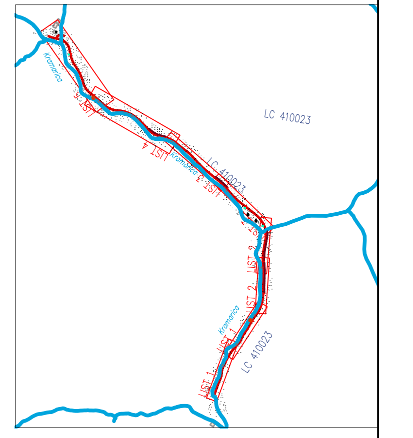
- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa

Predvidene ureditve


- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Zakoličbena situacija – list 2	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad. Id.št.: G–3321	Št. projekta:	108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž. Id.št.: G–4707	Št. načrta:	108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024 Vrsta projekta: IzN	Št. lista:	G.3.2.2

D:\!One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G3_2_Situacija_PS_Zakolicbena.dwg



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

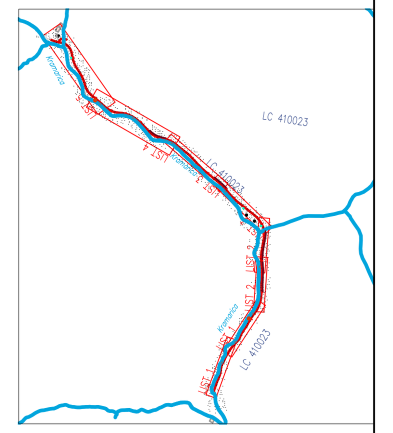
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Zakoličbena situacija – list 3			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.2.3



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

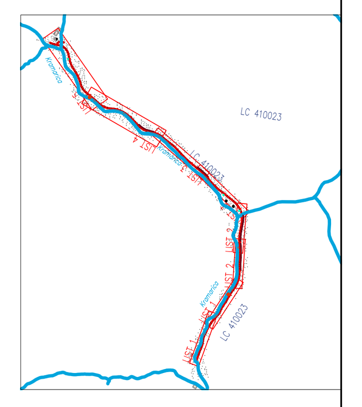
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Zakoličbena situacija – list 4			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.2.4



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

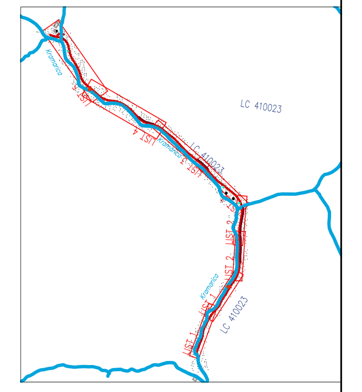
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa

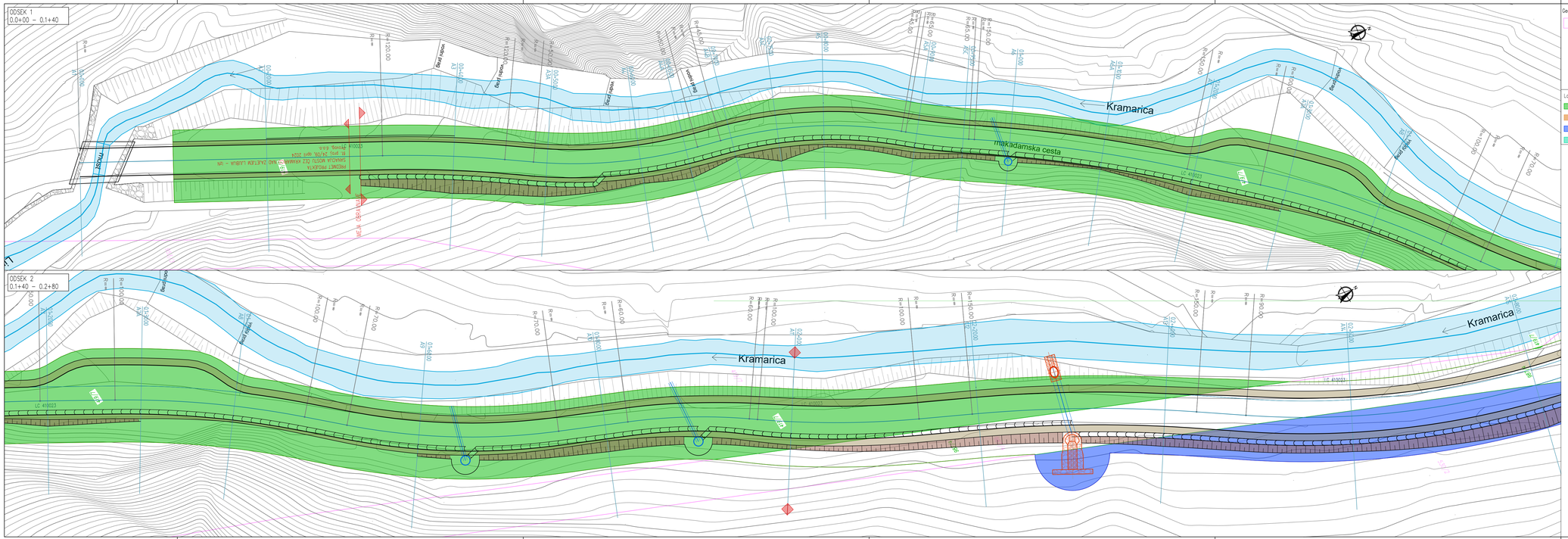
Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Zakoličbena situacija – list 5			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.2.5



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Lastništvo zemljišč:

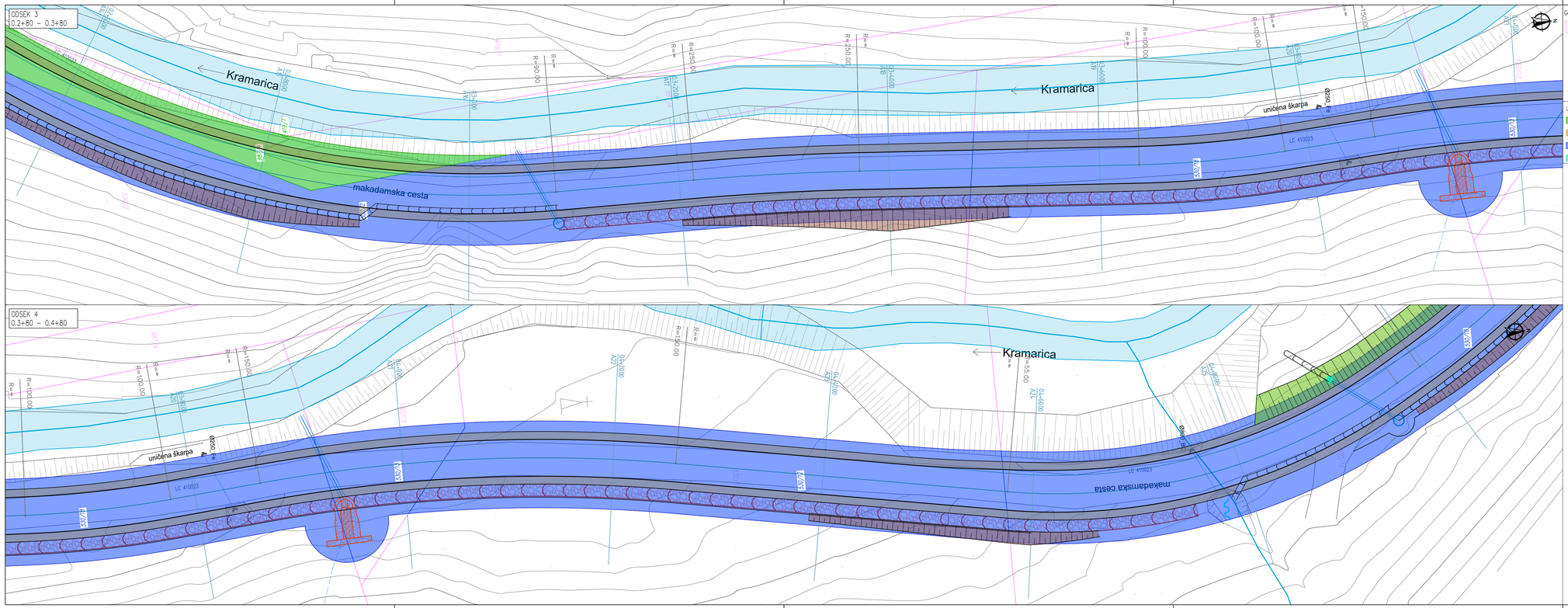
- Lastnik Republika Slovenija
- Javno dobro
- Ostali lastniki
- Občina Šoštanj



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LABUJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Katastrska situacija – list 1	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.3.1

G:\Vse stranke\Podjetje_1 - Kramarica\DGD\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\01_DWG\Tlorisi\108_1_Situacija_PZI_Kramarica.dwg



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- višinska točka

Lastništvo zemljišč:


- Lastnik Republika Slovenija
- Javno dobro
- Ostali lastniki
- Občina Šoštanj



Spremenba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE		
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste		
Vsebina: Katastrska situacija – list 2			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.		Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jeci, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.3.2

Q:\Vse drive DataCore 1 - Kp-velenje-si\2024\PROJEKTI\2024-108_INF_LC_410023_KRAMARICA\1_IZVEDBA\GJI\3_Slovenija_PS_Katastrska.dwg



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

946 parcelne meje

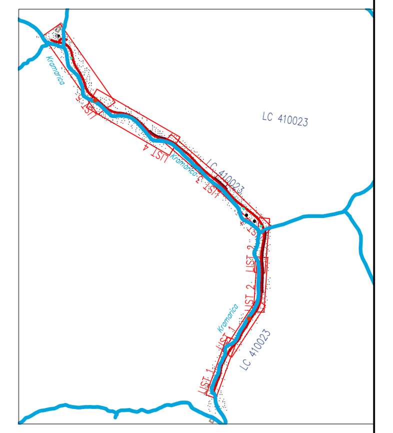
drevo

jašek – pokrov

527.610 višinska točka

Lastništvo zemljišč:

- Lastnik Republika Slovenija
- Javno dobro
- Ostali lastniki
- Občina Šoštanj


Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Katastrska situacija – list 3			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.3.3

D:\One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G3_3_Situacija_PS_Katastrska.dwg

ODSEK 7
0.8+20 – 1.0+60

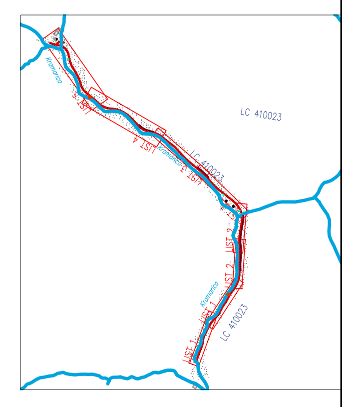


Geodetski posnetek – obstoječe stanje

946	parcelne meje
	drevo
	jašek – pokrov
527.610	višinska točka


Lastništvo zemljišč:

- Lastnik Republika Slovenija
- Javno dobro
- Ostali lastniki
- Občina Šoštanj



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Katastrska situacija – list 4			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.3.4



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

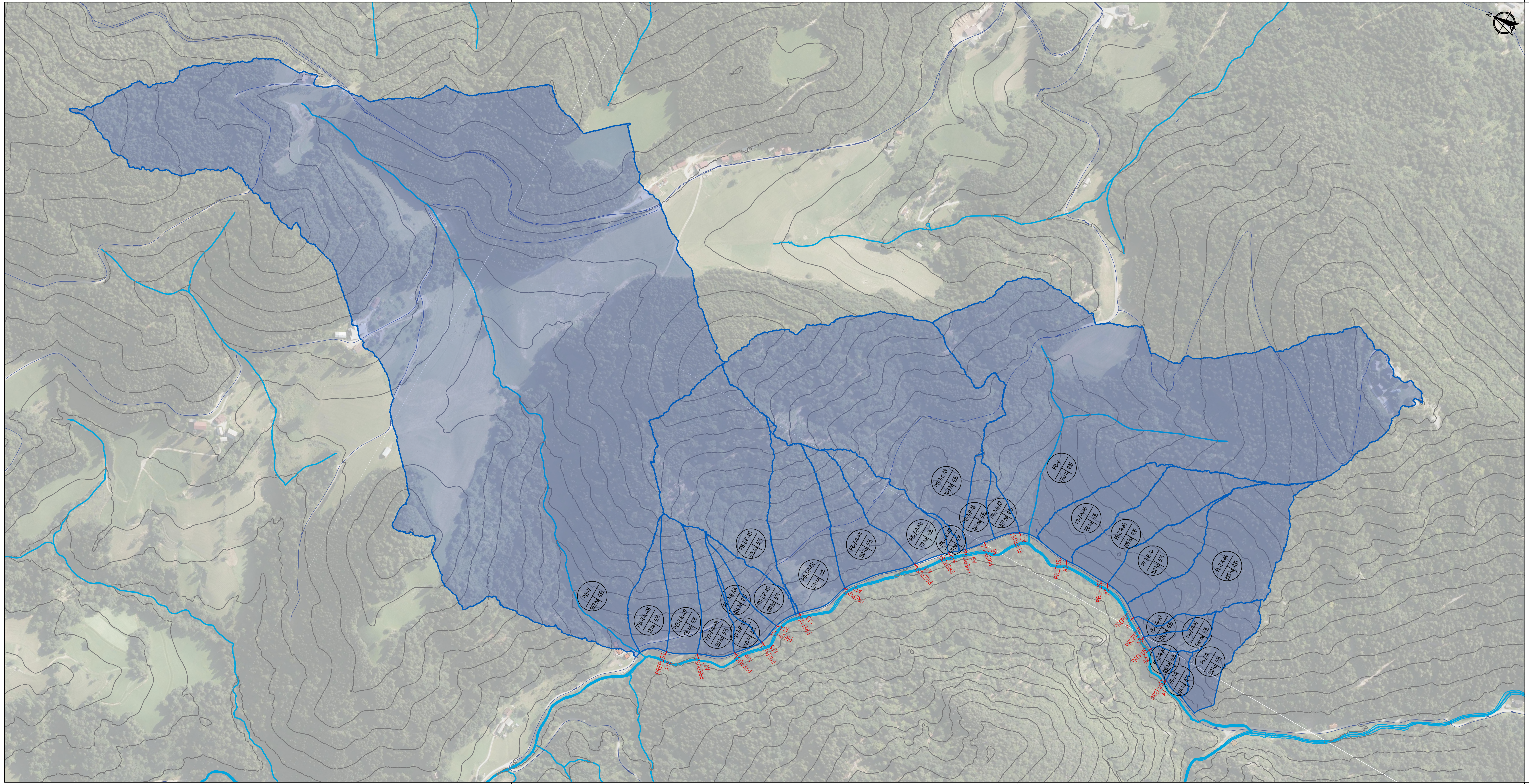
Lastništvo zemljišč:

- Lastnik Republika Slovenija
- Javno dobro
- Ostali lastniki
- Občina Šoštanj

Spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:


Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Katastrska situacija – list 5			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.3.5

D:\One drive\OneDrive - kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G3_4_Situacija_PS_Prispevne.dwg



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Situacija prispevnih površin zalednih vod			Merilo: M 1:5000
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.4



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

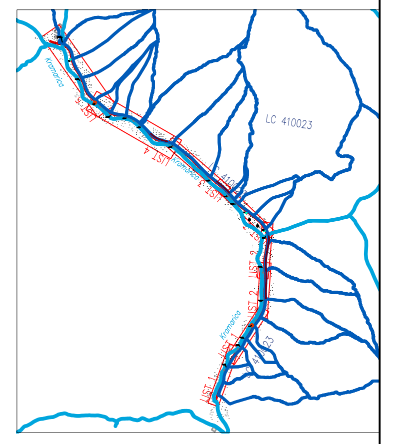
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Situacija meteorne odvodnje – list 1			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.4.1



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

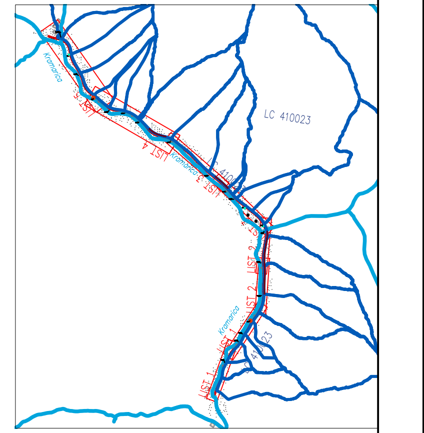
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa

Predvidene ureditve

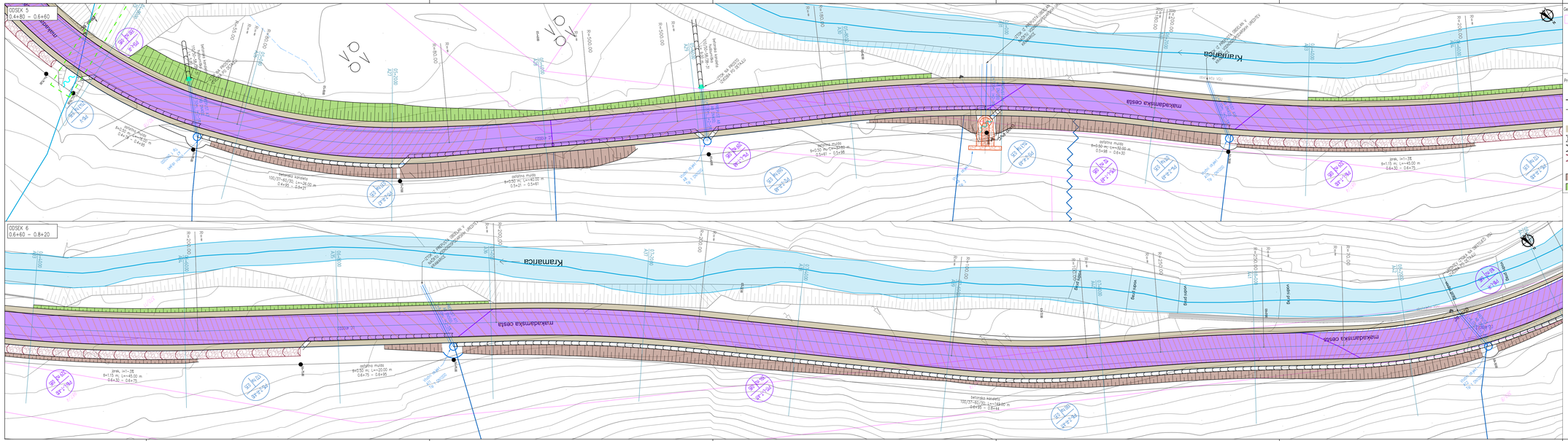
- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:


Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Situacija meteorne odvodnje – list 2			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.4.2

D:\!One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G3_4_Situacija_PS_Odvodnja.dwg



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LABUJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Situacija meteorne odvodnje – list 3	Merilo:	M 1:200
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	G.B.I.-G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	G.B.I.-G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.4.3



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

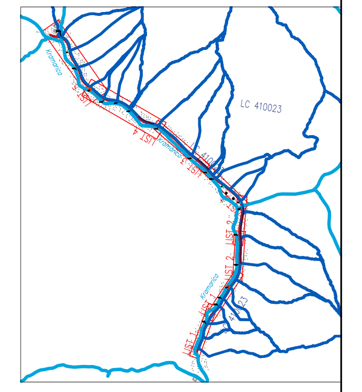
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip

Obstoječa ureditev


- kamnito betonska zložba/škarpa



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina: Situacija meteorne odvodnje – list 4	Merilo: M 1:200

Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.3.4.4



Geodetski posnetek – obstoječe stanje

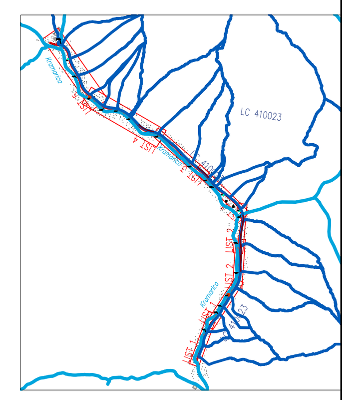
- 946 parcelne meje
- drevo
- jašek – pokrov
- 527.610 višinska točka

Obstoječa ureditev

- kamnito betonska zložba/škarpa


Predvidene ureditve

- rob vozišča – obstoječe
- rob asfalta
- rob bankine
- asfalt – vozišče
- bankina
- asfaltna mulda
- betonska kanaleta
- obcestni jarek
- jeklena varnostna ograja
- vkop
- nasip



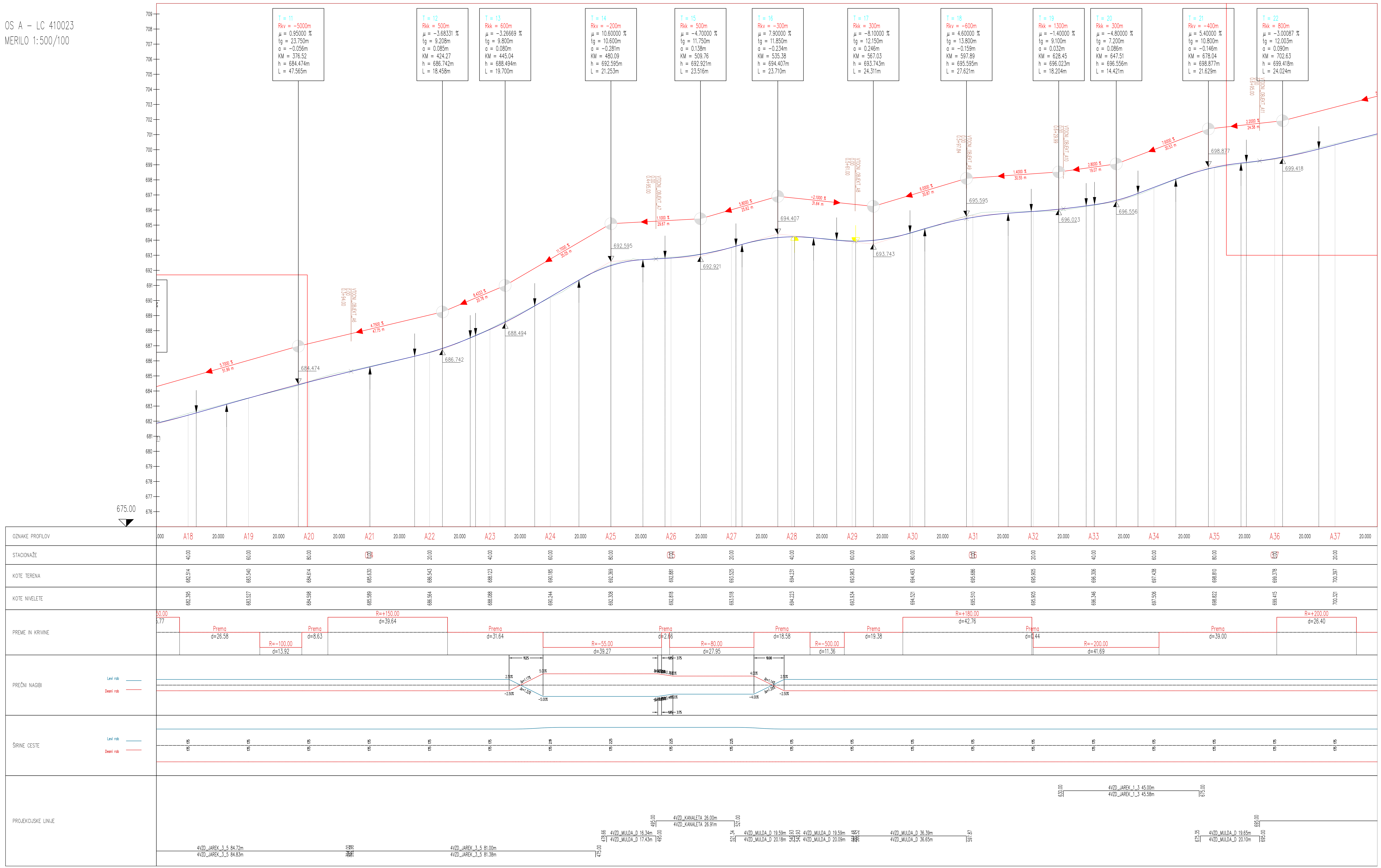
Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Situacija meteorne odvodnje – list 5			Merilo: M 1:200
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.3.4.5



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Vzdolžni prerez os A odsek A2 – A19			Merilo: M 1:100
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.4.1



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE

Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA

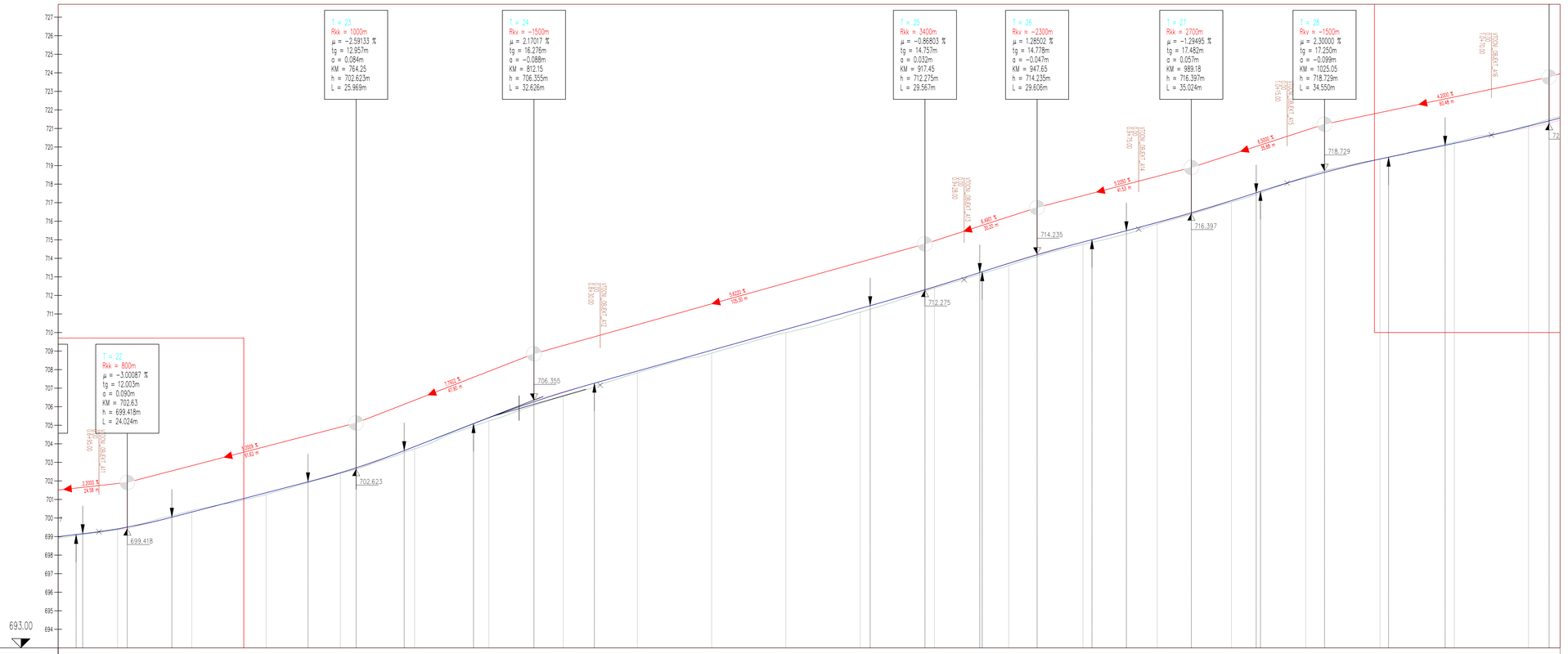
Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste

Vsebina: Vzdolžni prerez os A odsek A19 – A37

Merilo: M 1:100

Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.4.2

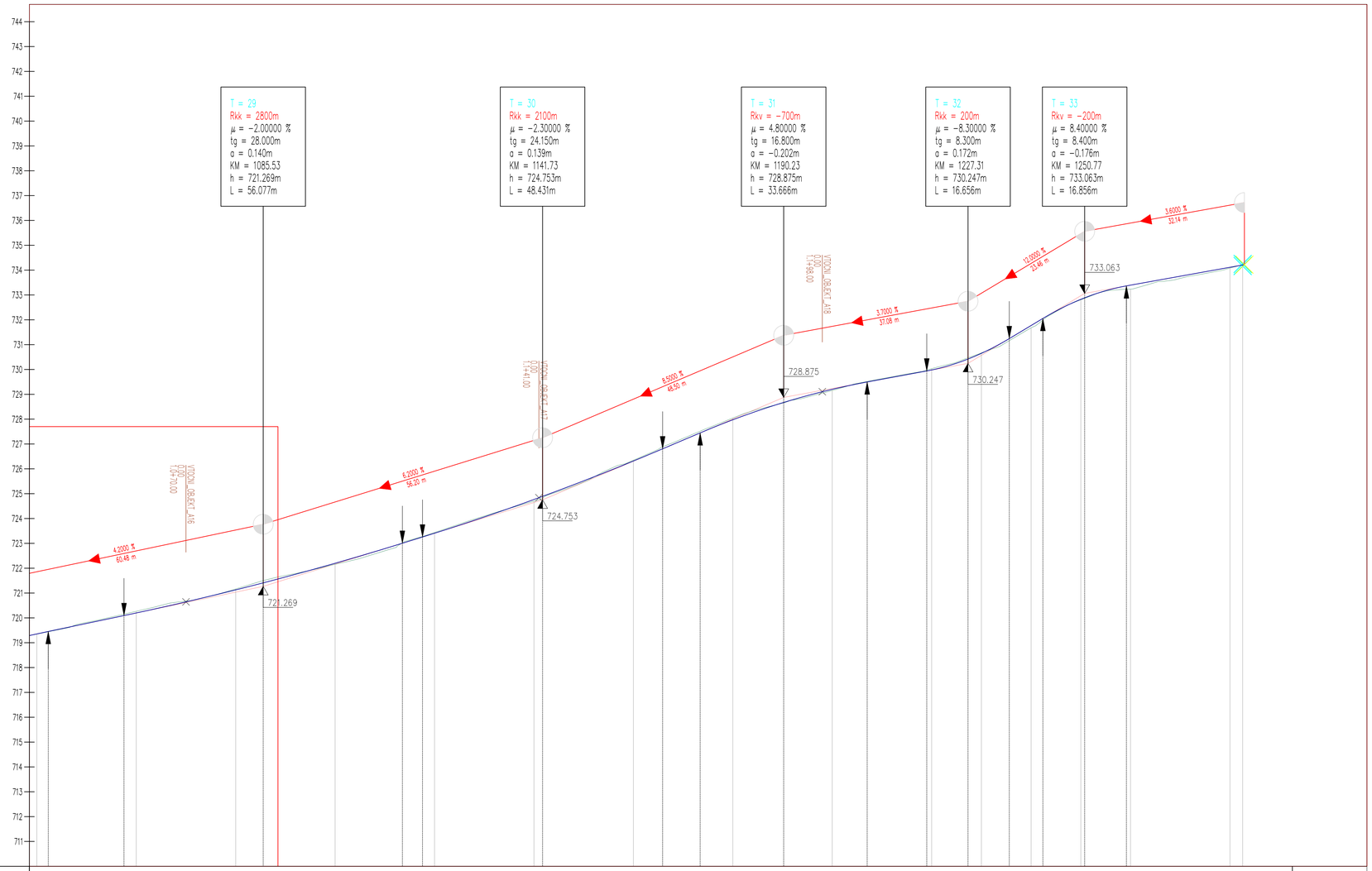
OS A – LC 410023
MERILO 1:500/100



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI DO VODNEGA ZAJETJA LABUDA DO LUKE		
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste		
Vsebina: Vzdolžni prerez os A odsek A37 – A55		Merilo: M 1:100	
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.		id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.		id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Mojo Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024		Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.4.3

OS A – LC 410023
MERILO 1:500/100



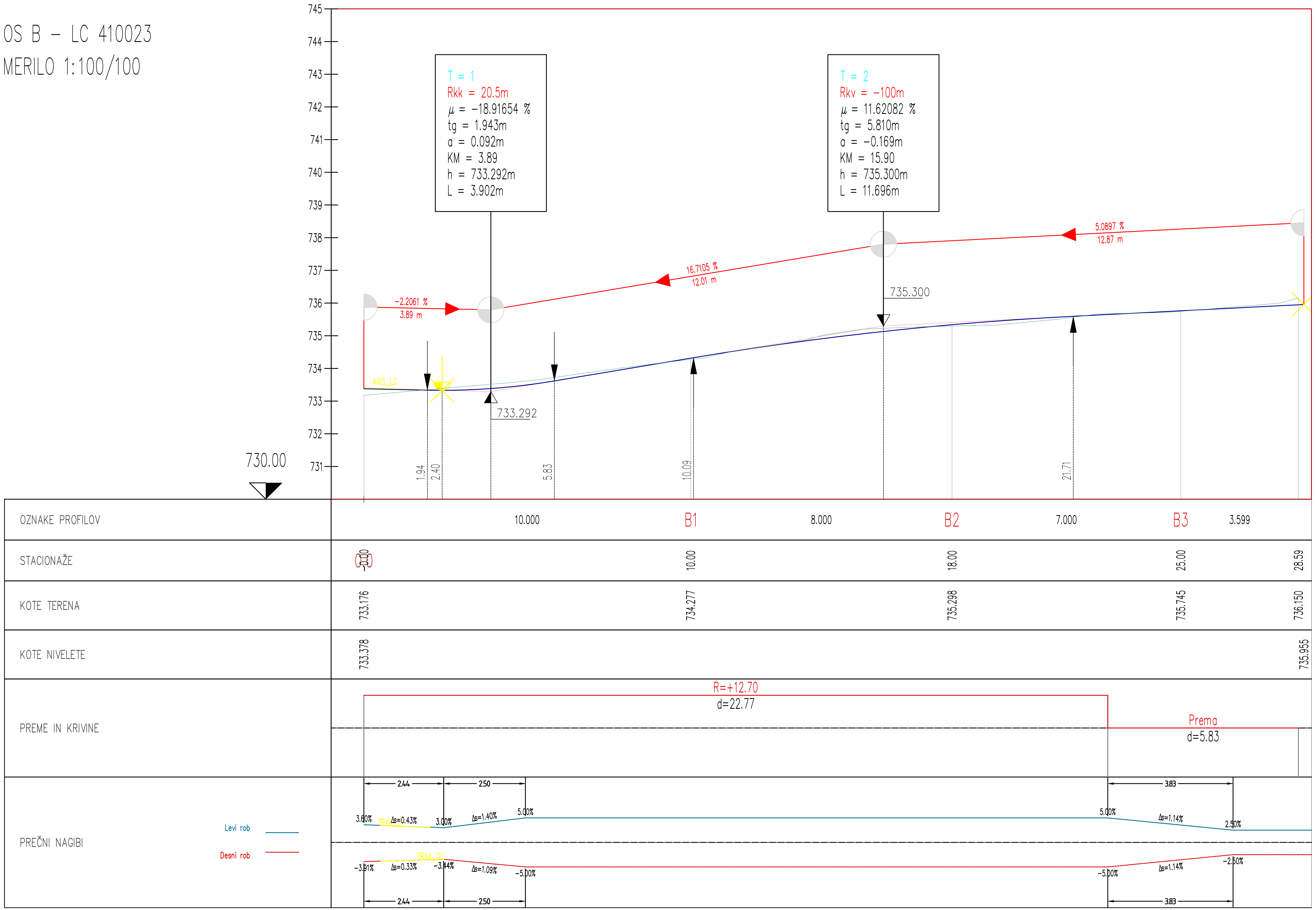
OZNAKE PROFILOV	A53	20.000	A54	20.000	A55	20.000	A56	20.000	A57	20.000	A58	20.000	A59	20.000	A60	20.000	A61	20.000	A62	10.000	A62A	10.000	A63	10.000	A63A	10.000	A64	20.000	A65	6.556	A66
STACIONAŽE	40.00		60.00		80.00		100.00		20.00		40.00		60.00		80.00		100.00		20.00		30.00		40.00		50.00		60.00		80.00		82.55
KOTE TERENA	719.348		720.263		721.164		722.156		723.439		724.699		726.349		728.043		729.154		730.030		730.668		731.676		732.805		733.226		734.080		734.216
KOTE NIVELETE	719.355		720.197		721.126		722.198		723.407		724.765		726.314		727.975		729.202		729.979		730.649		731.770		732.824		733.395		734.115		734.220
PREME IN KRIVINE	rema =11.12		R=-400.00 d=24.91		Prema d=12.52		R=+50.00 d=31.52		Prema d=2.21		R=-120.00 d=36.33		Prema d=13.30		R=+90.00 d=34.87		Prema d=9.13		R=-35.00 d=42.56				Prema d=10.28		R=+45.00 d=7.96		Prema d=11.51				
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob																														
ŠIRINE CESTE	Levi rob Desni rob	180	175	175	175	194	175	225	175	180	175	175	175	180	175	225	175	205	175	225	225	225	246	475	211	178	204	175	175	175	
PROJEKCIJSKE LINIJE																															

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Vzdolžni prerez os A odsek A55 – A65	Merilo:	M 1:100
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.4.4

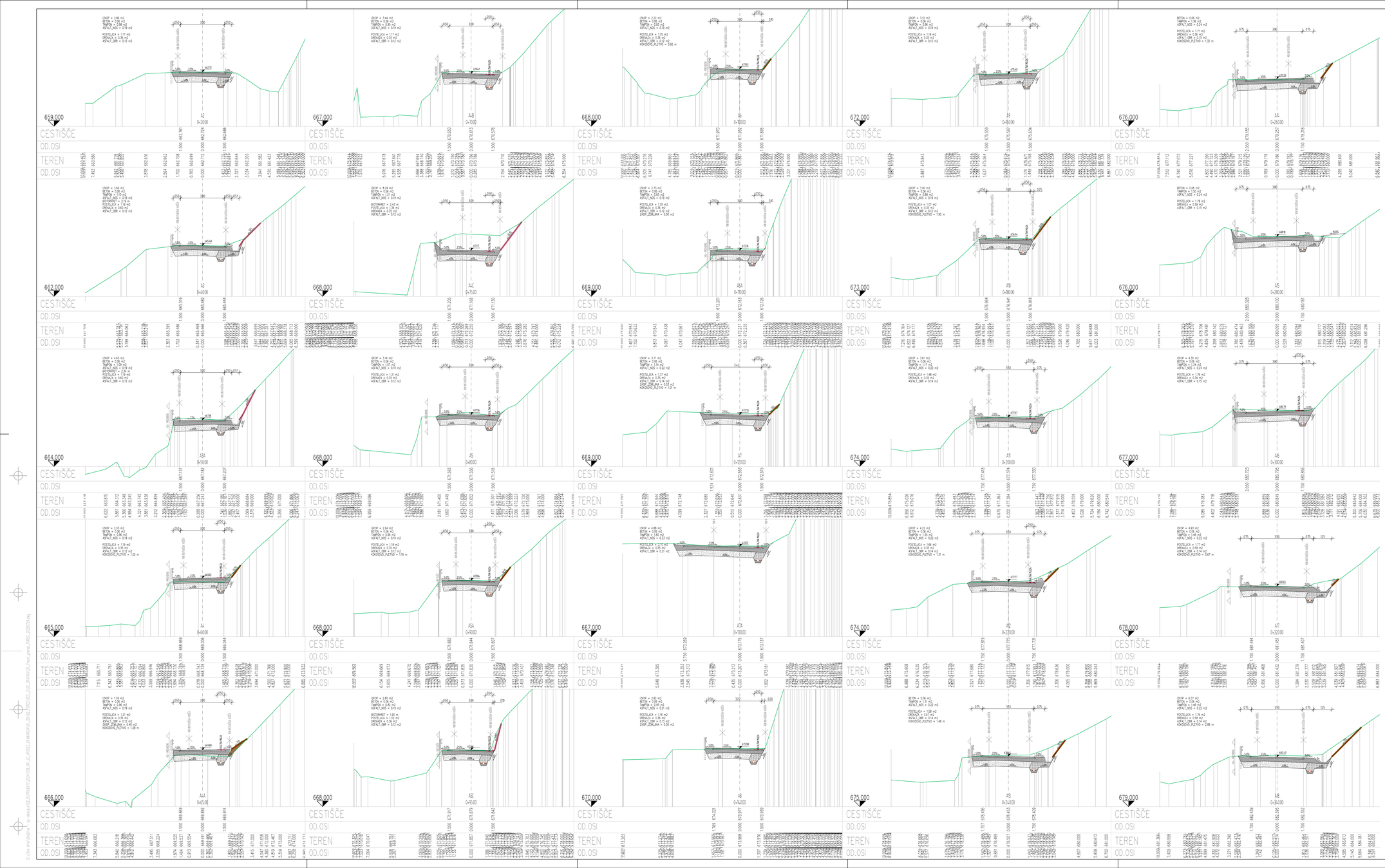
D:\Vse druženje\Delovne - Ng - elektro\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\01_IZN\02_Zahtevki\G4_Vzdolzni prerez.dwg

OS B – LC 410023
MERILO 1:100/100



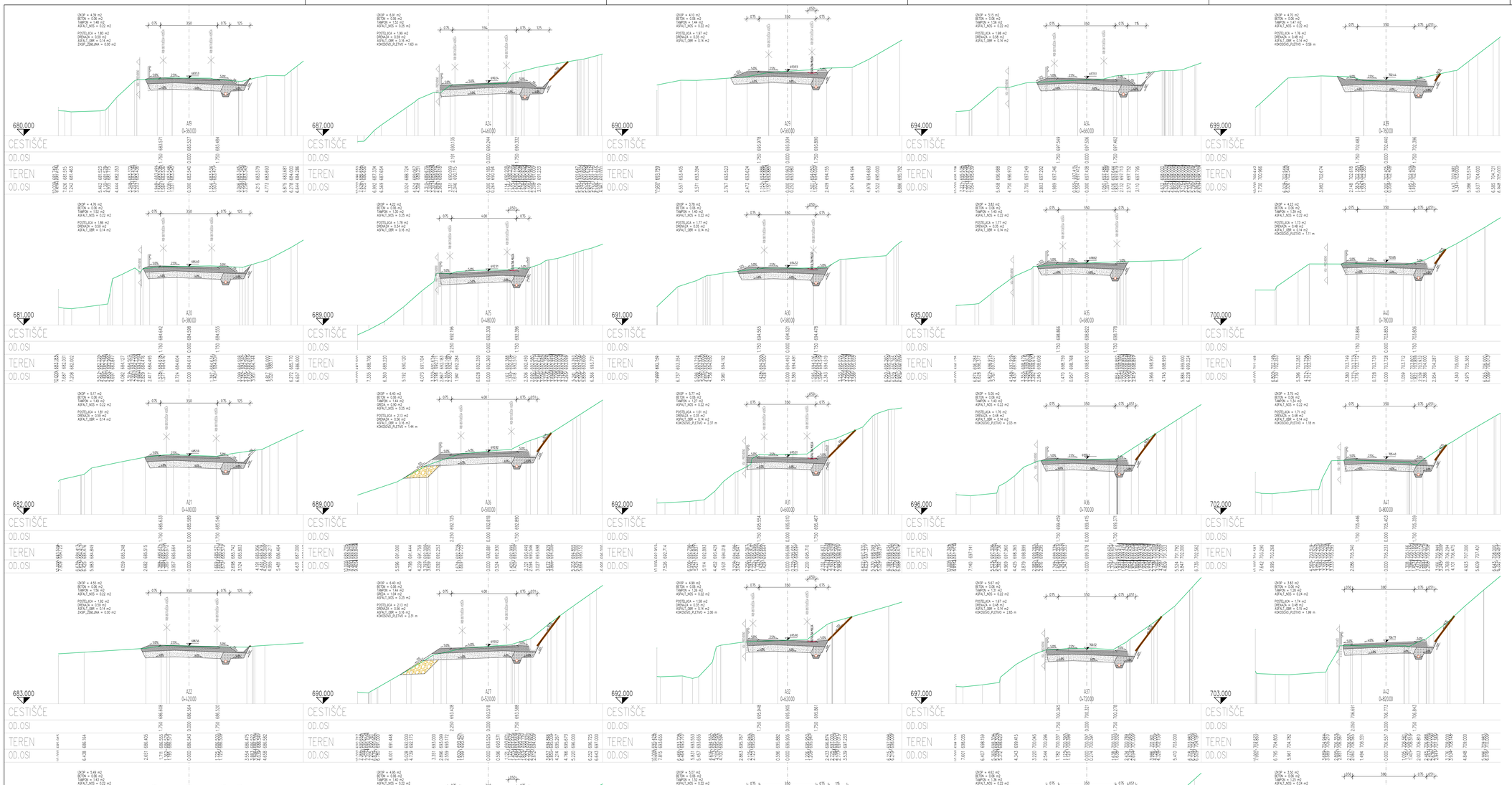
Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA		Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Vzdolžni prerez os B odsek B1 – B3			Merilo: M 1:100
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.4.5



Spremenba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
1.	Dopolnitve po recenziji št. 2007570-009MV-1123, datum 24.7.2025.	25.8.2025	

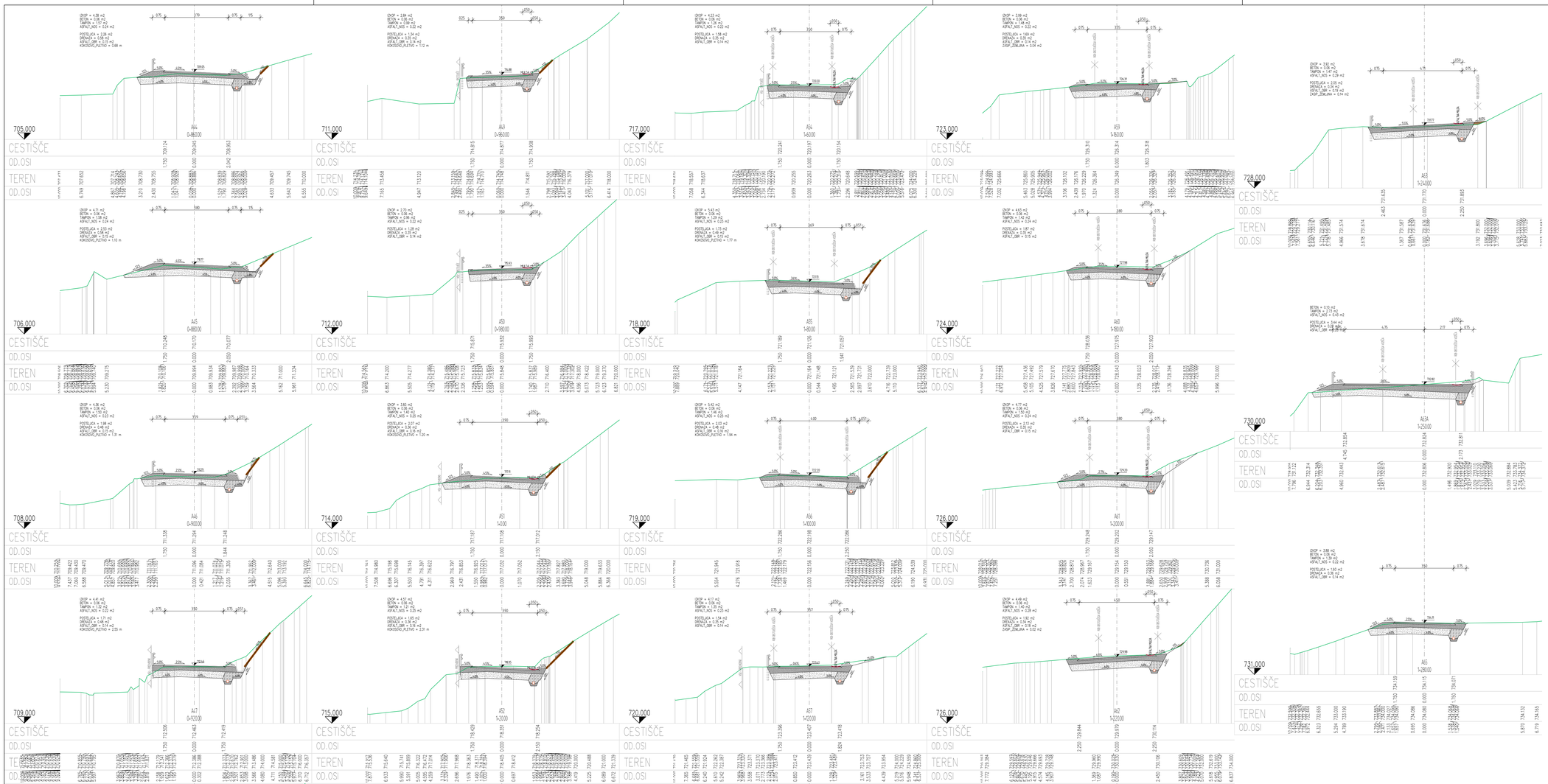
Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410003, ODSEK OB KRAMARICI DO VODNEGA ZAJETJA LAJBUA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Prečni prerezi cs A odsek A2 – A1B	Merilo:	M 1:100
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.5.1



Spremenba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

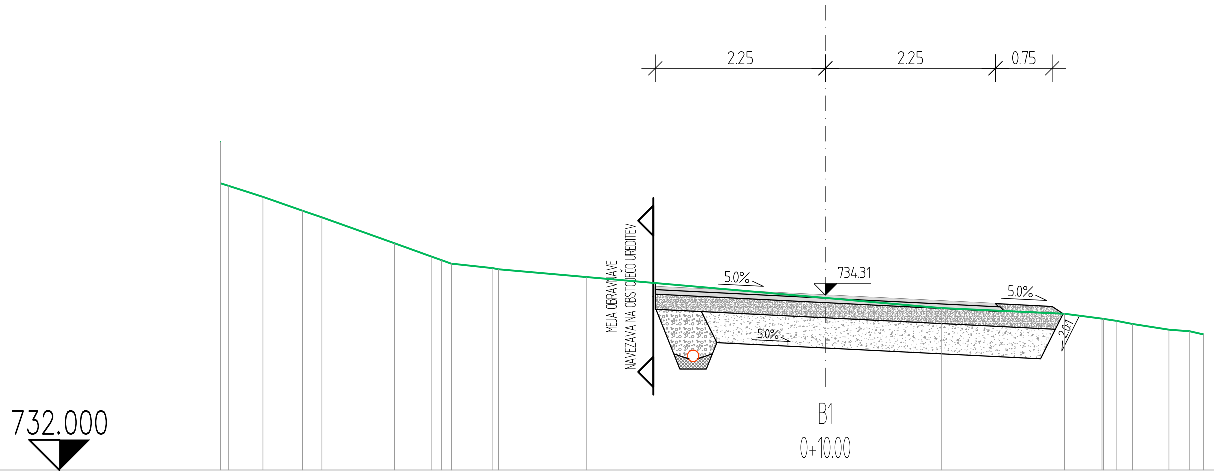
Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410003, ODSEK OB KRAMARICI DO VODNEGA ZAJETJA LAJBUA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Prečni prerezi os A odsek A19 – A43		Merilo: M 1:100
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelovec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: 0.5.2

2:\Dok mat\Zadnje - Kr-mehrle\2021\PROJEKTI\2021\108_MP_LC_410003_KRAMARICA\MP_LC_410003_KRAMARICA_PZI\Risbe\grafika\PZI_Prerezi.prt, PREZ_2000.DGN, 1:1



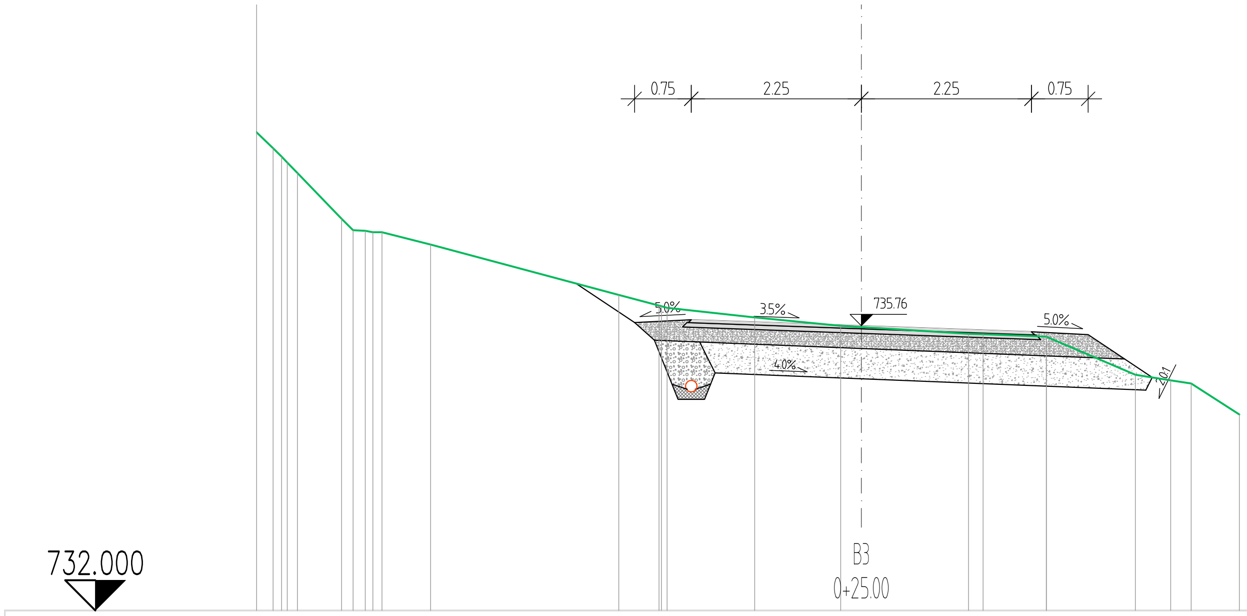
Spremenba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Objekt: REKONSTRUKCIJA LC 410003, ODSEK OB KRAMARICI DO VODNEGA ZAJETJA LAJBUA DO LUKE		
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste		
Vsebina: Prečni prerezi cs A odsek A44 – A65		Merilo: M 1:100	
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.		Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.		Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelovec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024		Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.5.3



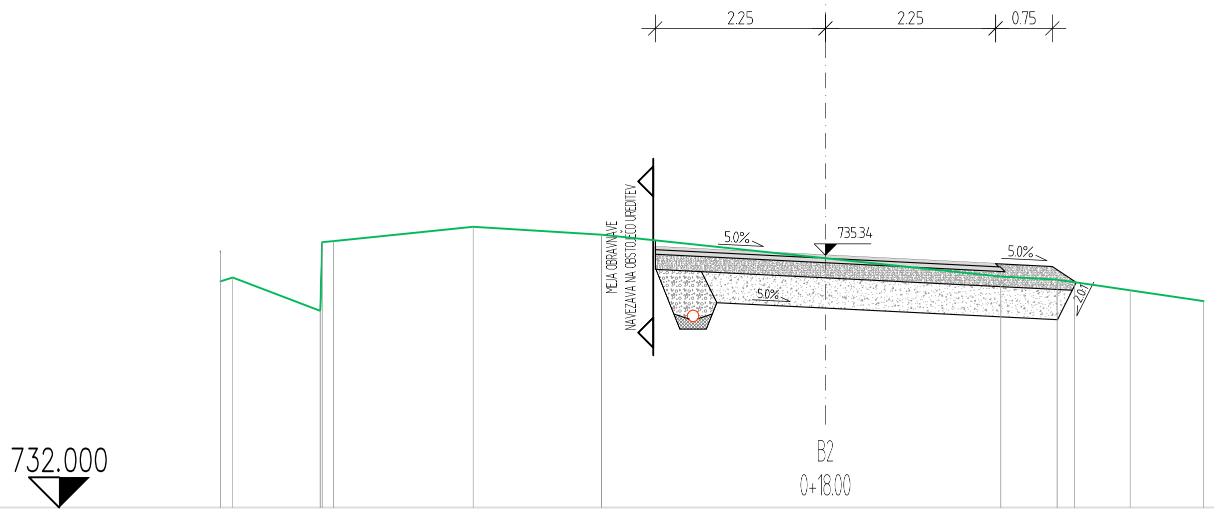
CESTIŠČE	734.427	734.314	734.202
OD.OSI	2.250	0.000	2.250

TEREN	OD.OSI
736.378	10.000
735.761	7.899
735.614	7.440
735.430	6.918
735.343	6.661
735.000	5.699
734.822	5.206
734.777	5.080
734.728	4.944
734.730	4.944
734.671	4.399
734.656	4.326
734.553	3.164
734.277	0.000
734.143	1.533
734.067	3.163
734.003	3.659
734.000	3.678
733.974	3.845
733.932	4.065
733.857	4.545
733.836	4.820
733.794	5.000



CESTIŠČE	735.843	735.763	735.683
OD.OSI	2.250	0.000	2.250

TEREN	OD.OSI
740.064	10.000
738.000	7.670
737.929	7.595
737.783	7.460
737.177	6.876
737.026	6.724
737.018	6.563
737.006	6.463
737.000	6.342
736.837	5.698
736.171	3.209
736.039	2.677
736.027	2.645
736.000	2.570
735.873	1.411
735.762	0.273
735.745	0.000
735.657	1.418
735.652	1.610
735.619	2.447
735.618	2.448
735.116	3.624
735.042	4.092
735.000	4.363
734.591	5.000



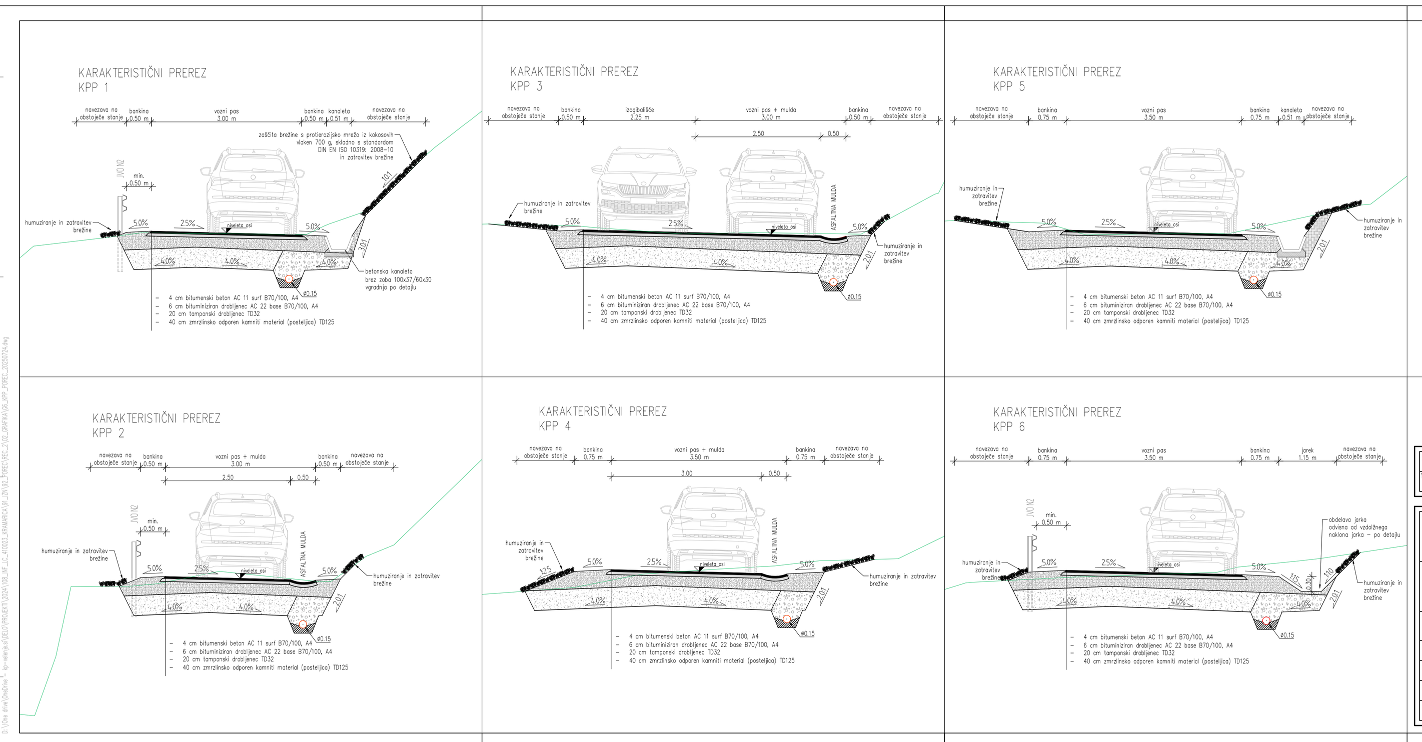
CESTIŠČE	735.451	735.338	735.226
OD.OSI	2.250	0.000	2.250

TEREN	OD.OSI
735.387	10.000
735.043	7.838
734.602	6.683
734.602	6.681
735.511	6.655
735.524	6.505
735.714	4.659
735.609	2.961
735.298	0.000
735.055	2.318
735.015	3.063
735.011	3.085
734.981	3.293
734.873	4.030
734.730	5.000

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE	
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina:	Prečni prerezi os B odsek B1 – B3			Merilo: M 1:100
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.5.4

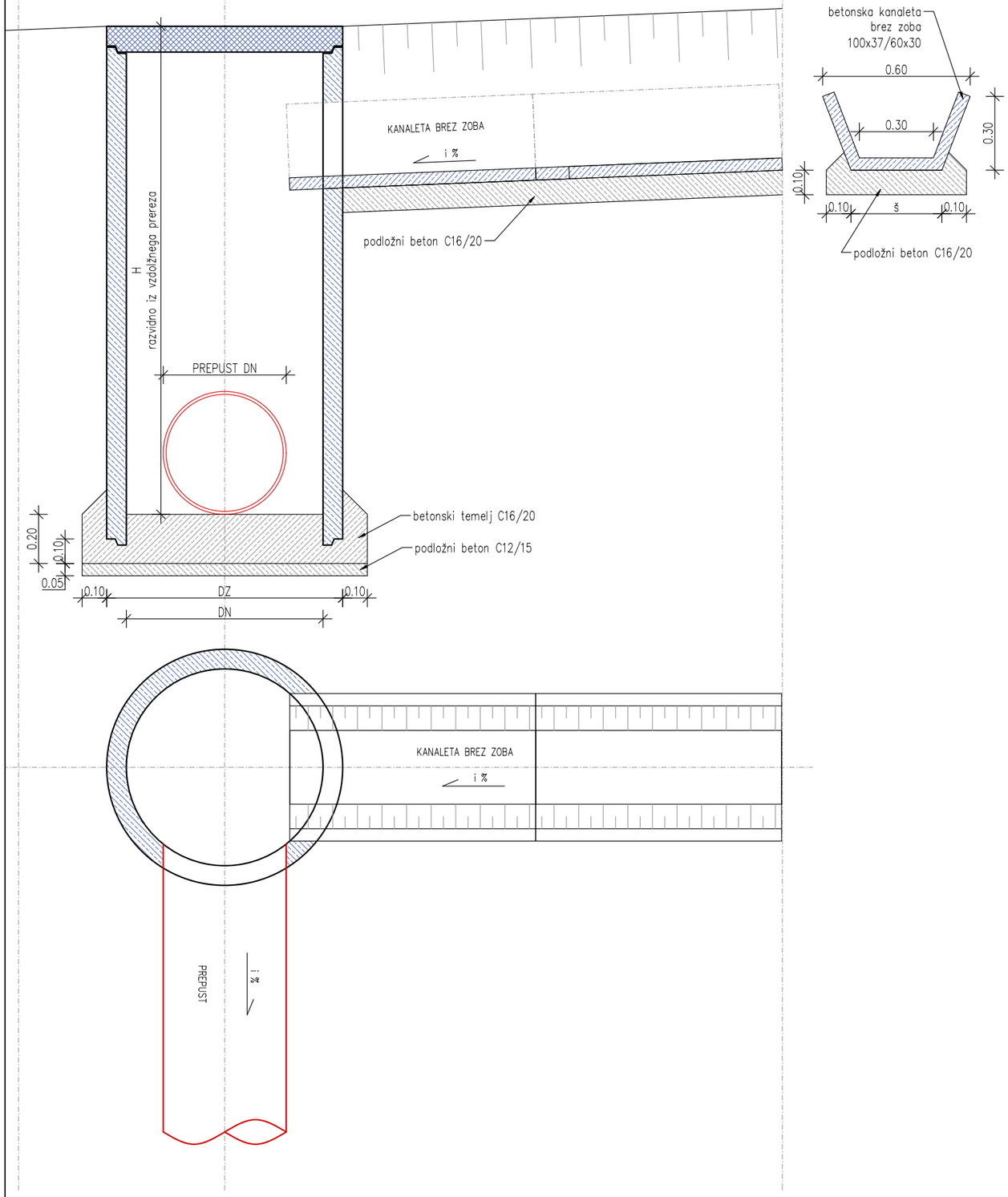
D:\!One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\92_POREC\REC_2\02_GRAFIKA\G5_Precni_prerezi_POREC_20250724.dwg



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
1.	Dopolnitve po recenziji št. 2007570-009MV-1123, datum 24.7.2025.	25.8.2025	

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Objekt:	REKONSTRUKCIJA LC 410023, ODSEK OB KRAMARICI OD VODNEGA ZAJETJA LJUBIJA DO LUKE
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Karakteristični prerez – KPP 1, 2, 3, 4, 5, 6	Merilo:	1:50
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.6.1

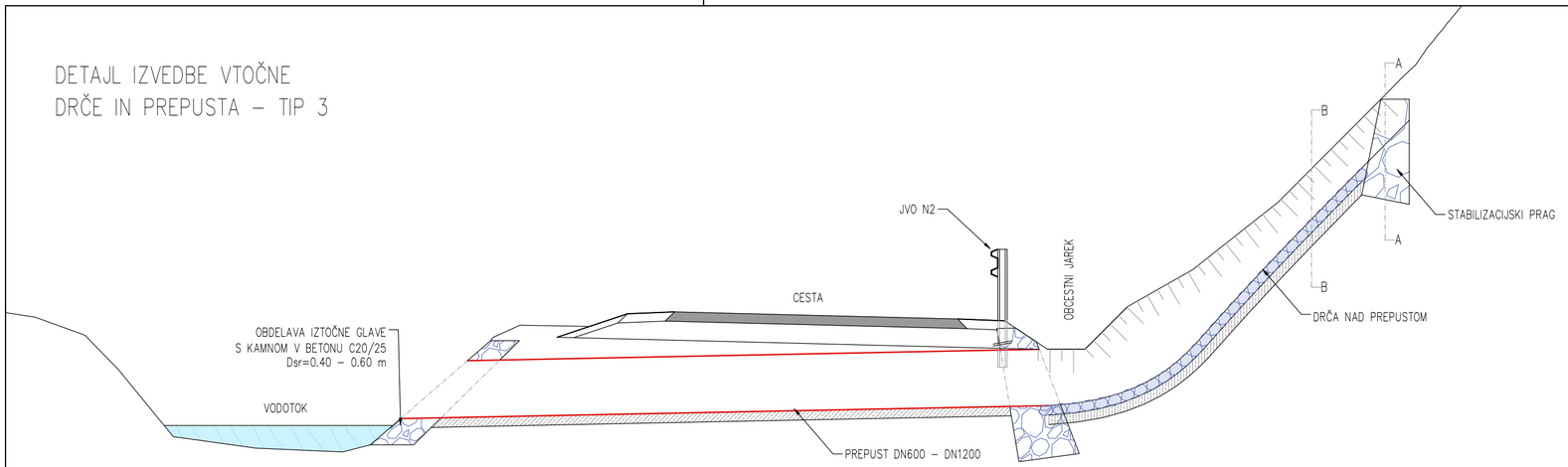
DETAJL JAŠKA DN800 – DN1000 Z VTOKOM KANALETE IN IZTOKOM V PREPUST – TIP 1

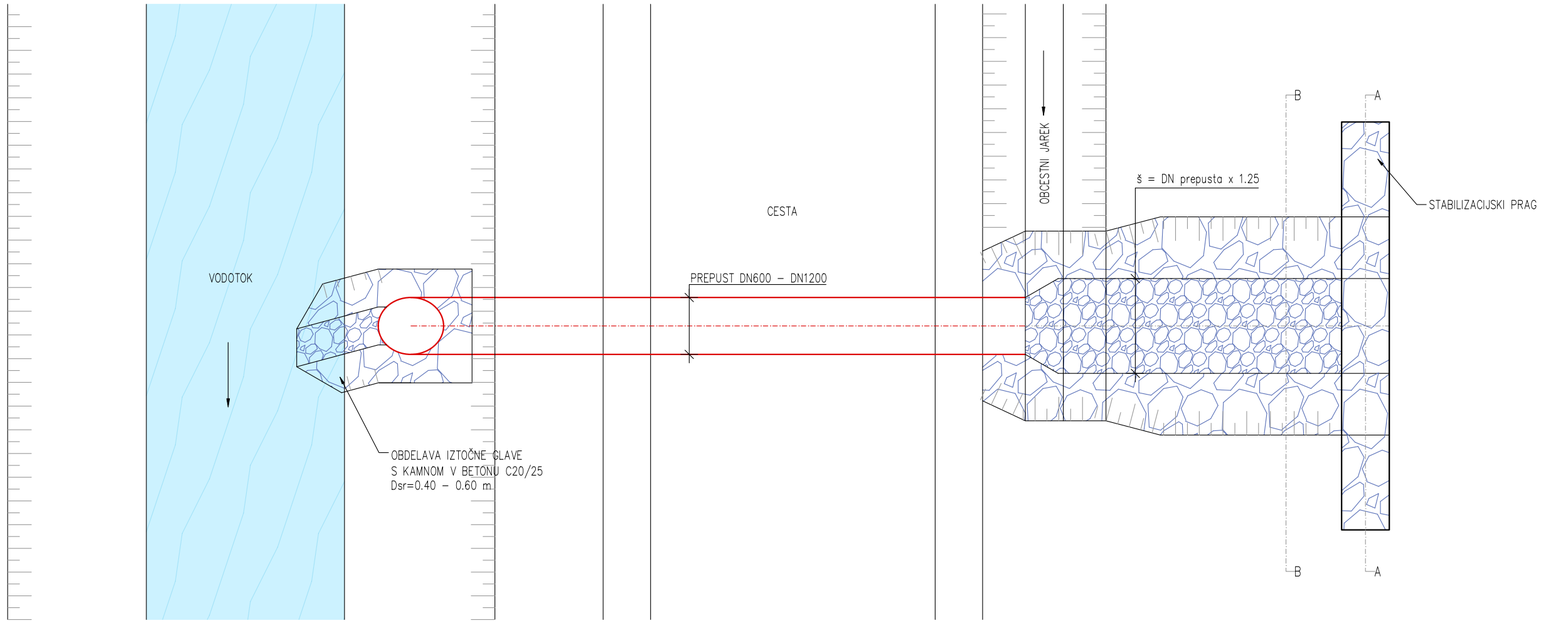


D: \One drive \OneDrive - kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\06_Detajli.dwg

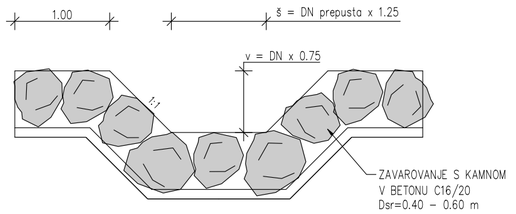
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA			Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste	
Vsebina: Detajl jaška DN800 – DN1000 z vtokom kanalete in iztokom v prepust – Tip 1				Merilo: 1:20
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.6.2

DETAJL IZVEDBE VTOČNE DRČE IN PREPUSTA – TIP 3

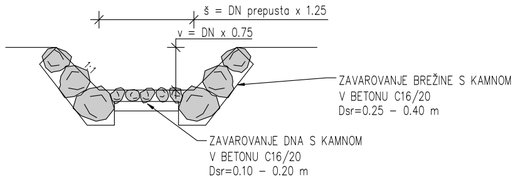




PREREZ A–A
STABILIZACIJSKI PRAG NAD DRČO



PREREZ B–B
DRČA NAD PREPUSTOM

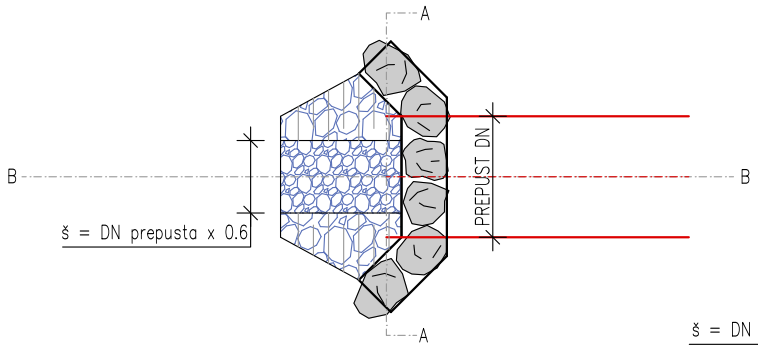


Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA				Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Detajl izvedbe vtočne drče in prepusta – Tip 3			Merilo: 1:50
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.6.3

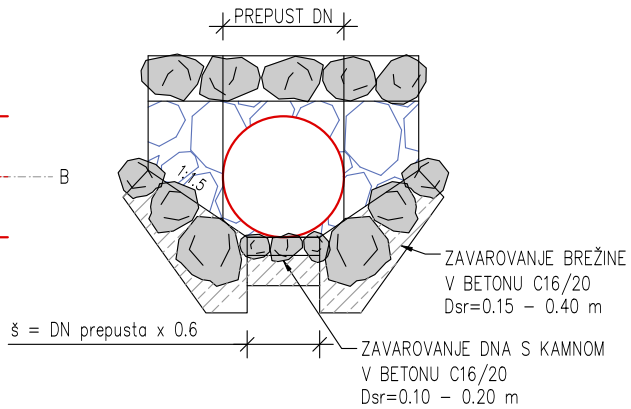
D:\One drive\OneDrive – kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_RISARKA\06_Detajli.dwg

DETAJL IZVEDBE
ZAVAROVANJE IZTOKA IZ PREPUSTA NA PROSTO

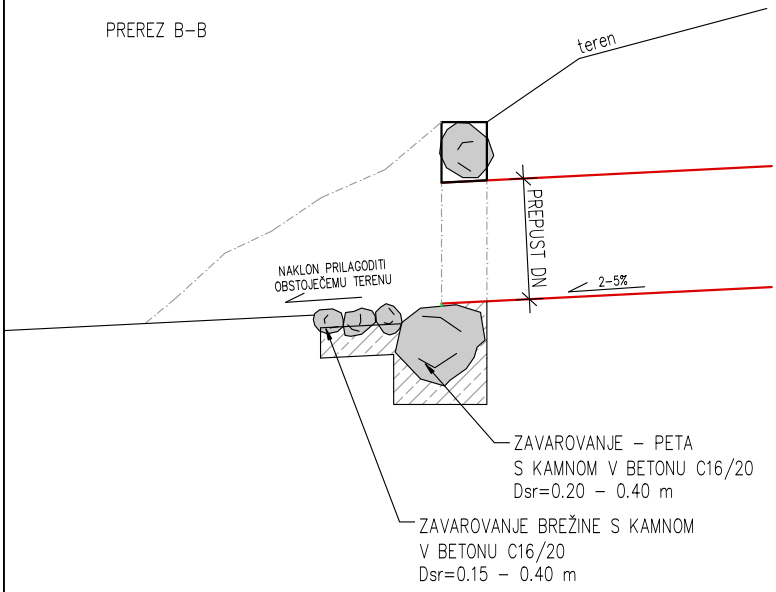
TLORIS



PREREZ A–A



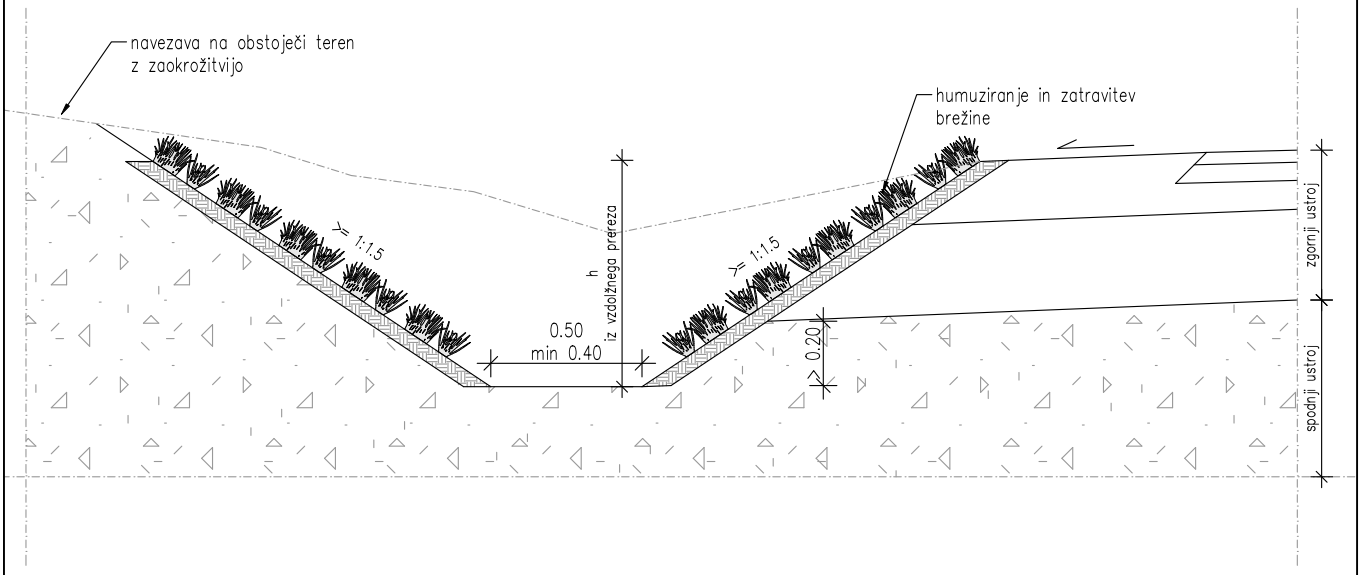
PREREZ B–B



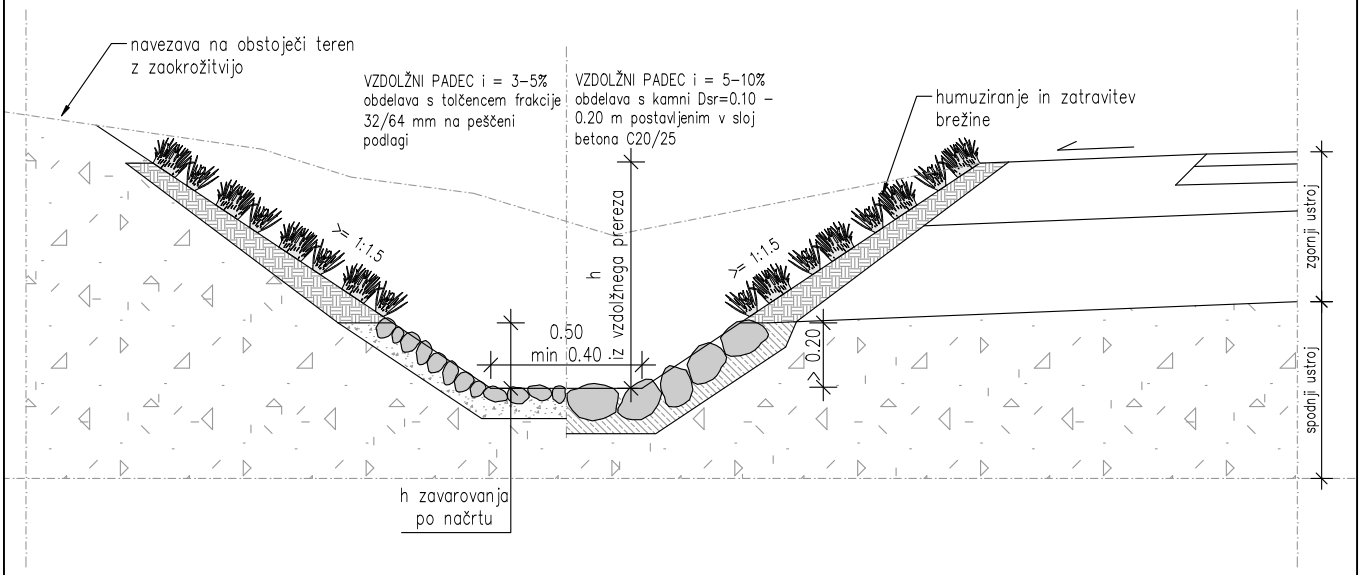
Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA			Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina: Detajl izvedbe Zavarovanje iztoka iz prepusta na prosto			Merilo: 1:25
Vodja projektiranja: Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak: Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707		Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec: Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum: oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.6.4

D:\!One drive\OneDrive - ko-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G6_Detajli.dwg

DETAJL OBCESTNEGA JARKA
TRAPEZNI JAREK ZA VZDOLŽNE PADCE i = 0.3–3%



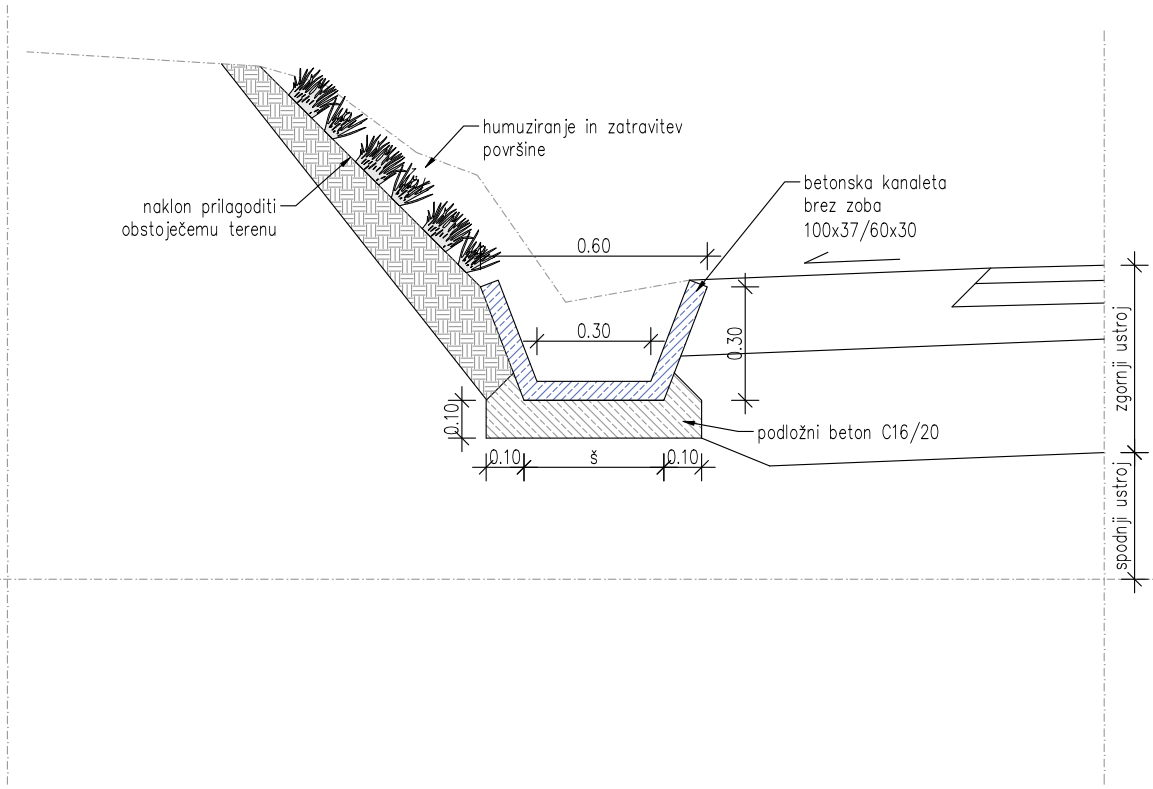
DETAJL OBCESTNEGA JARKA
TRAPEZNI JAREK ZA VZDOLŽNE PADCE i = 3–5% IN i = 5–10%



Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA			Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Detajl obcestnega jarka Trapezni jarek za vzdolžne padce: i = 0.3 – 3%, i = 3 – 5% in i = 5 – 10%		Merilo: 1:25
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G–3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G–4707	Št. načrta: 108/2024–INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.6.5

D:\!One drive\OneDrive - ko-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\66_Detajli.dwg

DETAJL KANALETE

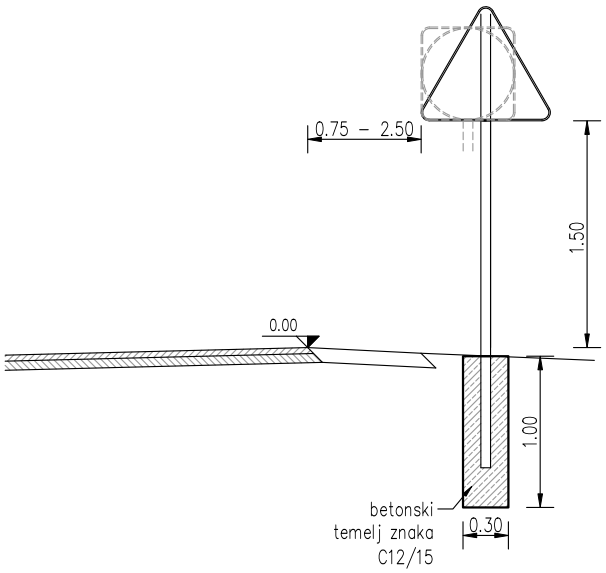


Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA			Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina: Detajl betonske kanalete			Merilo: 1:20
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321	Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.		
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN	Št. lista: G.6.6

D:\!One drive\OneDrive - ko-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\G6_Detajli.dwg

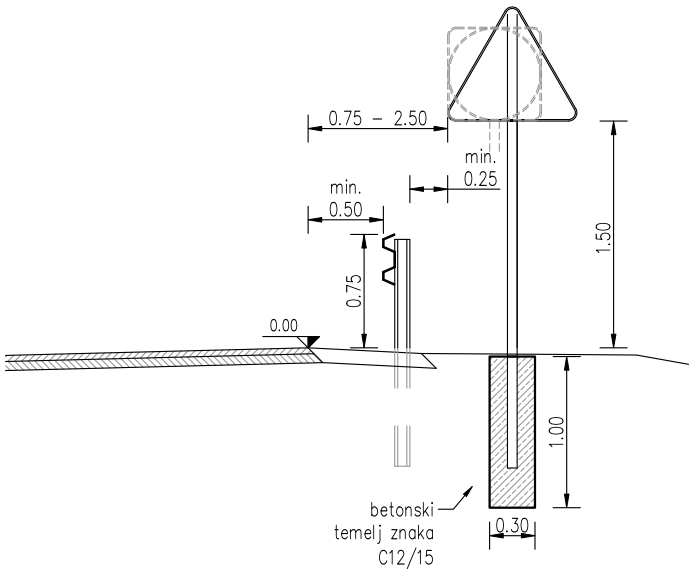
DETAJL POSTAVITVE PROMETNE OPREME

CESTA BREZ ROBNIKOV NA BANKINI



DETAJL POSTAVITVE PROMETNE OPREME

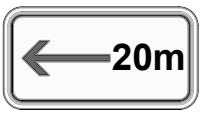
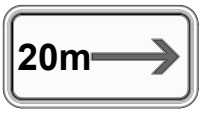
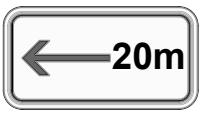
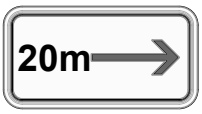
CESTA BREZ ROBNIKOV NA BANKINI OB JVO



Projektant: KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA				Vrsta načrta/prikaza: 2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vsebina:	Detajl postavitve prometne opreme Cesta brez robnikov na bankini Cesta brez robnikov na bankini ob JVO			Merilo: 1:50
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.6.7

D:\1One drive\OneDrive - ko-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\66_Detajli.dwg

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 1/1

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Komentar
	2237	0.120	0.60	RA2		1.50	1	2.35	1	
	4303		0.25	RA2						
	2237	0.140	0.60	RA2		1.50	1	2.35	1	
	4303-1		0.25	RA2						
	2237	1.235	0.60	RA2		1.50	1	2.35	1	
	4303		0.25	RA2						
	2237	1.256	0.60	RA2		1.50	1	2.35	1	
	4303-1		0.25	RA2						
	2101	1.264	0.78	RA2		1.50	1	2.28	1	

Projektant:

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o.
Koroška cesta 37b, 3320 Velenje

SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA

Vrsta načrta/prikaza:

2/1 Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste

Vsebina:	Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme			Merilo: /
Vodja projektiranja:	Saša Milijaš, dipl.inž.grad.	Id.št.: G-3321		Št. projekta: 108/2024
Pooblaščeni strokovnjak:	Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707		Št. načrta: 108/2024-INF
Sodelavec:	Maja Bezovnik, univ.dipl.inž.grad.			
Datum:	oktober 2024	Vrsta projekta: IzN		Št. lista: G.6.8

D:\1One drive\OneDrive - kp-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2024\108_INF_LIC_410023_KRAMARICA\91_IZN\02_GRAFIKA\66_Detajli.dwg